

一流の整備士のみが選ぶ

**///
TONE
トネの工具
///**

**ゴールド
スパナ**

『最高のスパナをつくる』ことを目標にした、前田金属の研究・技術陣が、実に5年という年月を費して、画期的な製品「トネのゴールドスパナ」を遂に完成。

前田金属工業株式会社



新発売

あなたの技術を価値づける トネのゴールドスパナ——

スパナ革命をおこす !?

あなたが 現在 ご使用になっているスパナは 最高のものでしょうか? 価格が高くてもあるいは品質が良くても 技術や作業能率の面で効果的に設計されていないならば 決して「最高のもの」とはいえません。

「最高のスパナをつくる」ことを目標にした前田金属の研究・技術陣が 実に5年という年月を費して 画期的な製品「トネのゴールドスパナ」を遂に完成しました。このように 前田金属が その利益を無視してまで スパナの改良にベストをつくしたのは「トネの工具」をご愛用くださるあなたにご奉仕させていただきたかったからです。

トネのゴールドスパナは 業界のトップをゆく最新鋭の近代的設備とトップレベルの技術で高度に標準化された生産方式によってつくられています。

トネのゴールドスパナは あらゆる場合のご使用を考えて素材・加工方法を選びました。

JIS規格以上のニッケル・クロム・モリブデン・バナジウムを含有した強靱鋼に加えてナット部の仕上には熱処理変形の防止のためにブローチ切削工法を行い しかも、ガス雰囲気炉によって特殊な無酸化熱処理が施されているため 他社では絶対にマネのできない最適の壁面硬さを誇っています。抜群の強靱性・トルク強度 しかも 軽く 薄く スマートなトネ

のゴールドスパナは、まさに あなたが永年求めていた「夢のスパナ」です。

この軽さ…世界一です

優れた素材と独自の製造技術が今までのスパナになかった軽さを生みました。長時間 ご使用になっても 作業能率の低下をもたらさぬよう 人間工学に基づいて理想的な軽さを追求しました。

この薄さ…世界一です

技術工学に基づいたナット部の薄さ。人間工学に基づいた握り部の薄さ。このふたつの薄さが 作業能率を グーンと高めます。この理想的な薄さが実現できたのは 素材が優秀だからです。

この強さ…世界一です

軽くて薄い…しかも 強いのです。トネ独自のニッケル強靱鋼に ブローチ切削工法・無酸化熱処理・ナット部の超精密化を施しているため ヒビわれることはありません。この強さはトネが保証いたします。

この機能性…世界一です

高級精密機械とおなじ美しいナシ地仕上げです。使いやすさと便利さを使う人の身になって徹底的に追求しました。サイズも両面に表示し使いやすさをたいせつにしました。

パッケージも トネ独自のものです

トネのゴールドスパナは 美しいブルーの高級ポリプロピレン製パッケージにセットされています。こんなにすばらしいパッケージは 業界で最初のものです。しかも他の工具入れなどに利用できるよう工夫してあります。

トネのゴールドスパナは お得なスパナです

このように 軽くてスマート しかも スタミナのあるトネのゴールドスパナは 一流整備士の間で早くも 話題になっています。他社の安価な粗悪品よりも 一流品としての「トネのゴールドスパナ」をお選びになることこそ あなたの技術と作業能率を向上させ 明日の繁栄をお約束するものと確信します。

原材料から組立まで 一貫した品質管理

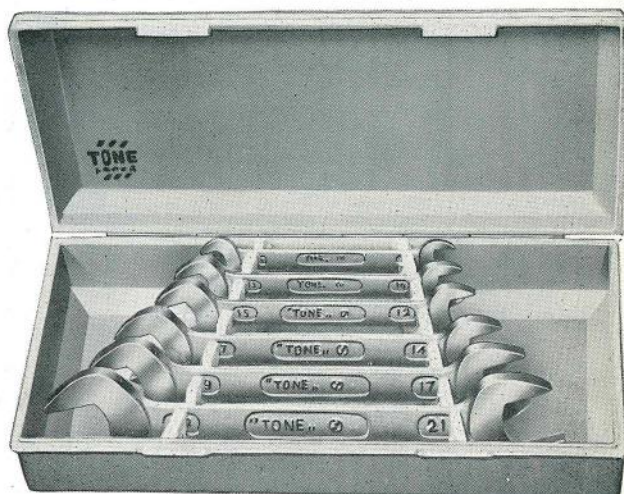
トネのゴールドスパナは 優秀な独自の製造技術によって 生産されています。金属組織を顕微鏡で見た場合 繊維素構成密度が均一です。

寸法仕上のナット部の肌が 非常に滑らかなため 優れた寸法仕上精度が得られます。トネのゴールドスパナは JIS表示許可・通産省の優良認定を受けた優秀品です。お使いになれば きっと その価値が おわかりねがえろと信じます。

■ニッケルクロームモリブデンバナジウム鋼製

9883

■ゴールドスパナ6丁組 (スタンダードタイプ)

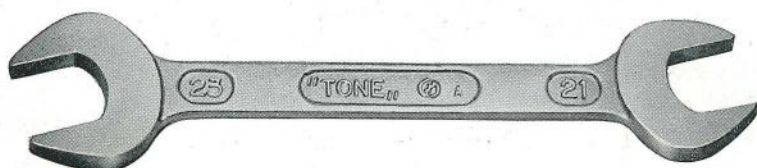


No.60M (内容)	定 価	備 考
8 ^m / _m × 9 ^m / _m 14 ^m / _m × 17 ^m / _m	¥ 3,200	
10 ^m / _m × 12 ^m / _m 17 ^m / _m × 19 ^m / _m		
12 ^m / _m × 14 ^m / _m 21 ^m / _m × 23 ^m / _m		

No.70M (内容)	定 価	備 考
8 ^m / _m × 9 ^m / _m 14 ^m / _m × 17 ^m / _m	¥ 3,400	
10 ^m / _m × 12 ^m / _m 19 ^m / _m × 21 ^m / _m		
12 ^m / _m × 14 ^m / _m 23 ^m / _m × 26 ^m / _m		

No.70	定 価	備 考
3/8 × 3/16 1/2 × 3/4	¥ 3,400	
1/2 × 3/8 5/8 × 3/8		
5/8 × 5/8 1 × 1		

■ゴールドスパナ (スタンダードタイプ)

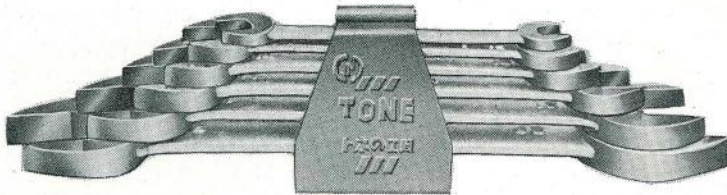


製品 番号	対辺寸法	全 長	頭 部 の 厚 み	定 価	備 考	製品 番号	対辺寸法	全 長	頭 部 の 厚 み	定 価	備 考
61 M	8 ^m / _m × 9 ^m / _m	110 ^m / _m	4.3 ^m / _m	¥ 380		6 2	3/8 × 3/16	120 ^m / _m	5.0 ^m / _m	¥ 420	
62 M	10 ^m / _m × 12 ^m / _m	125 ^m / _m	5.2 ^m / _m	420		6 4	1/2 × 3/8	140 ^m / _m	6.0 ^m / _m	560	
63 M	12 ^m / _m × 14 ^m / _m	140 ^m / _m	6.0 ^m / _m	470		6 5	5/8 × 5/8	160 ^m / _m	6.5 ^m / _m	680	
64 M	14 ^m / _m × 17 ^m / _m	165 ^m / _m	6.5 ^m / _m	560		6 6	1/2 × 3/4	185 ^m / _m	7.0 ^m / _m	730	
65 M	17 ^m / _m × 19 ^m / _m	185 ^m / _m	7.0 ^m / _m	680		6 7	3/2 × 3/8	210 ^m / _m	7.5 ^m / _m	840	
66 M	19 ^m / _m × 21 ^m / _m	200 ^m / _m	7.5 ^m / _m	730		6 8	5/8 × 1	230 ^m / _m	8.5 ^m / _m	940	
67 M	21 ^m / _m × 23 ^m / _m	215 ^m / _m	8.0 ^m / _m	840							
68 M	23 ^m / _m × 26 ^m / _m	230 ^m / _m	8.5 ^m / _m	940							

■ クロームバナジウム鋼製

④ No.9883

■ シルバースパナ6丁組 (スタンダードタイプ)



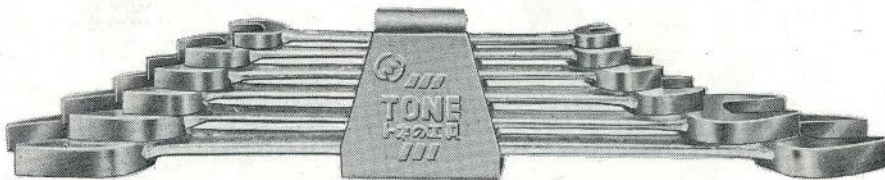
No. 20M	(内容)	定 価	備 考
$8\frac{m}{m} \times 9\frac{m}{m}$	$14\frac{m}{m} \times 17\frac{m}{m}$	¥ 1,300	
$10\frac{m}{m} \times 12\frac{m}{m}$	$17\frac{m}{m} \times 19\frac{m}{m}$		
$12\frac{m}{m} \times 14\frac{m}{m}$	$21\frac{m}{m} \times 23\frac{m}{m}$		

No.20	(内容)	定 価	備 考
$\frac{5}{16} \times \frac{3}{8}$	$\frac{9}{32} \times \frac{5}{8}$	¥ 1,300	
$\frac{3}{32} \times \frac{7}{16}$	$\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$		
$\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$	$\frac{5}{8} \times \frac{7}{8}$		

No.30M	(内容)	定 価	備 考
$8\frac{m}{m} \times 9\frac{m}{m}$	$14\frac{m}{m} \times 17\frac{m}{m}$	¥ 1,420	
$10\frac{m}{m} \times 12\frac{m}{m}$	$19\frac{m}{m} \times 21\frac{m}{m}$		
$12\frac{m}{m} \times 14\frac{m}{m}$	$23\frac{m}{m} \times 26\frac{m}{m}$		

No.30	(内容)	定 価	備 考
$\frac{3}{8} \times \frac{7}{16}$	$\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$	¥ 1,420	
$\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$	$\frac{5}{8} \times \frac{7}{8}$		
$\frac{9}{32} \times \frac{5}{8}$	$\frac{5}{16} \times 1$		

■ シルバースパナ6丁組 (ロングタイプ)



No.40M	(内容)	定 価	備 考
$8\frac{m}{m} \times 9\frac{m}{m}$	$14\frac{m}{m} \times 17\frac{m}{m}$	¥ 2,000	
$10\frac{m}{m} \times 12\frac{m}{m}$	$17\frac{m}{m} \times 19\frac{m}{m}$		
$12\frac{m}{m} \times 14\frac{m}{m}$	$21\frac{m}{m} \times 23\frac{m}{m}$		

No.50	(内容)	定 価	備 考
$\frac{3}{8} \times \frac{7}{16}$	$\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$	¥ 2,080	
$\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$	$\frac{5}{8} \times \frac{7}{8}$		
$\frac{9}{32} \times \frac{5}{8}$	$\frac{5}{16} \times 1$		

No.50M	(内容)	定 価	備 考
$8\frac{m}{m} \times 9\frac{m}{m}$	$14\frac{m}{m} \times 17\frac{m}{m}$	¥ 2,080	
$10\frac{m}{m} \times 12\frac{m}{m}$	$19\frac{m}{m} \times 21\frac{m}{m}$		
$12\frac{m}{m} \times 14\frac{m}{m}$	$23\frac{m}{m} \times 26\frac{m}{m}$		

■クロームバナジウム鋼製

■シルバー両口スパナ (スタンダードタイプ)



製品番号	対辺寸法	全長	頭部の厚み	定価	備考
21M	$8\frac{m}{m} \times 9\frac{m}{m}$	$110\frac{m}{m}$	$4.5\frac{m}{m}$	¥ 140	
22M	$10\frac{m}{m} \times 12\frac{m}{m}$	$125\frac{m}{m}$	$5.5\frac{m}{m}$	¥ 170	
23M	$12\frac{m}{m} \times 14\frac{m}{m}$	$140\frac{m}{m}$	$6.5\frac{m}{m}$	¥ 200	
24M	$14\frac{m}{m} \times 17\frac{m}{m}$	$165\frac{m}{m}$	$7.0\frac{m}{m}$	¥ 230	
25M	$17\frac{m}{m} \times 19\frac{m}{m}$	$185\frac{m}{m}$	$7.5\frac{m}{m}$	¥ 260	
26M	$19\frac{m}{m} \times 21\frac{m}{m}$	$200\frac{m}{m}$	$8.0\frac{m}{m}$	¥ 310	
27M	$21\frac{m}{m} \times 23\frac{m}{m}$	$215\frac{m}{m}$	$8.5\frac{m}{m}$	¥ 330	
28M	$23\frac{m}{m} \times 26\frac{m}{m}$	$230\frac{m}{m}$	$9.5\frac{m}{m}$	¥ 400	

製品番号	対辺寸法	全長	頭部の厚み	定価	備考
21	$\frac{5}{16} \times \frac{3}{8}$	$110\frac{m}{m}$	$4.5\frac{m}{m}$	¥ 160	
22	$\frac{3}{8} \times \frac{7}{16}$	$120\frac{m}{m}$	$4.5\frac{m}{m}$	¥ 160	
23	$\frac{13}{32} \times \frac{7}{16}$	$130\frac{m}{m}$	$4.5\frac{m}{m}$	¥ 170	
24	$\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$	$140\frac{m}{m}$	$6.5\frac{m}{m}$	¥ 180	
25	$\frac{9}{32} \times \frac{5}{8}$	$160\frac{m}{m}$	$7.0\frac{m}{m}$	¥ 210	
26	$\frac{11}{16} \times \frac{3}{4}$	$185\frac{m}{m}$	$7.5\frac{m}{m}$	¥ 240	
27	$\frac{7}{16} \times \frac{1}{2}$	$210\frac{m}{m}$	$8.5\frac{m}{m}$	¥ 320	
28	$\frac{15}{16} \times 1$	$230\frac{m}{m}$	$9.5\frac{m}{m}$	¥ 400	

■シルバー両口スパナ (ロングタイプ)



製品番号	対辺寸法	全長	頭部の厚み	定価	備考
41M	$8\frac{m}{m} \times 9\frac{m}{m}$	$125\frac{m}{m}$	$4.5\frac{m}{m}$	¥ 230	
42M	$10\frac{m}{m} \times 12\frac{m}{m}$	$145\frac{m}{m}$	$5.5\frac{m}{m}$	¥ 250	
43M	$12\frac{m}{m} \times 14\frac{m}{m}$	$165\frac{m}{m}$	$6.5\frac{m}{m}$	¥ 320	
44M	$14\frac{m}{m} \times 17\frac{m}{m}$	$190\frac{m}{m}$	$7.0\frac{m}{m}$	¥ 380	
45M	$17\frac{m}{m} \times 19\frac{m}{m}$	$215\frac{m}{m}$	$7.5\frac{m}{m}$	¥ 410	
46M	$19\frac{m}{m} \times 21\frac{m}{m}$	$235\frac{m}{m}$	$8.0\frac{m}{m}$	¥ 450	
47M	$21\frac{m}{m} \times 23\frac{m}{m}$	$255\frac{m}{m}$	$8.5\frac{m}{m}$	¥ 570	
48M	$23\frac{m}{m} \times 26\frac{m}{m}$	$275\frac{m}{m}$	$9.5\frac{m}{m}$	¥ 620	

製品番号	対辺寸法	全長	頭部の厚み	定価	備考
42	$\frac{3}{8} \times \frac{7}{16}$	$140\frac{m}{m}$	$4.5\frac{m}{m}$	¥ 250	
44	$\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$	$165\frac{m}{m}$	$6.5\frac{m}{m}$	¥ 320	
45	$\frac{9}{32} \times \frac{5}{8}$	$190\frac{m}{m}$	$7.0\frac{m}{m}$	¥ 380	
46	$\frac{11}{16} \times \frac{3}{4}$	$215\frac{m}{m}$	$7.5\frac{m}{m}$	¥ 410	
47	$\frac{7}{16} \times \frac{1}{2}$	$245\frac{m}{m}$	$8.5\frac{m}{m}$	¥ 450	
48	$\frac{15}{16} \times 1$	$275\frac{m}{m}$	$9.5\frac{m}{m}$	¥ 620	

メガネレンチ

■整備・塔載・生産用に自動車をはじめあらゆる産業でボルト・ナットの締緩に広く愛用されています

■クロームバナジウム鋼製／45°両口メガネレンチ

☎ No.9181

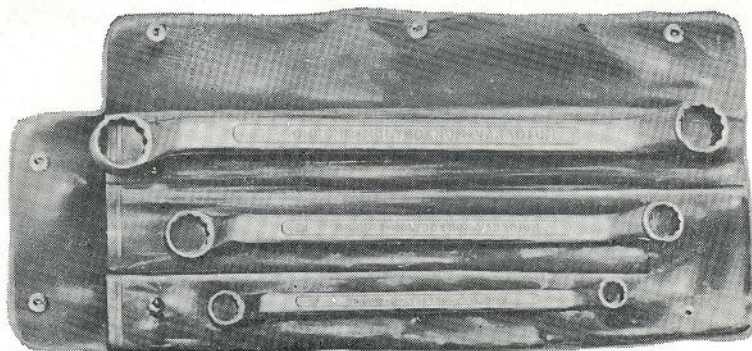
■ 6 丁 組 メガネレンチ



No.2600M (内容)	定 価	備 考
10 ^m / _m × 12 ^m / _m ・ 12 ^m / _m × 14 ^m / _m	¥ 3,930	
14 ^m / _m × 17 ^m / _m ・ 17 ^m / _m × 19 ^m / _m		
19 ^m / _m × 21 ^m / _m ・ 23 ^m / _m × 26 ^m / _m		

No.2600 (内容)	定 価	備 考
3/8 × 7/16 ・ 1/2 × 5/8	¥ 3,930	
5/8 × 3/4 ・ 3/4 × 7/8		
13/16 × 7/8 ・ 15/16 × 1		

■ 3 丁 組 メガネレンチ



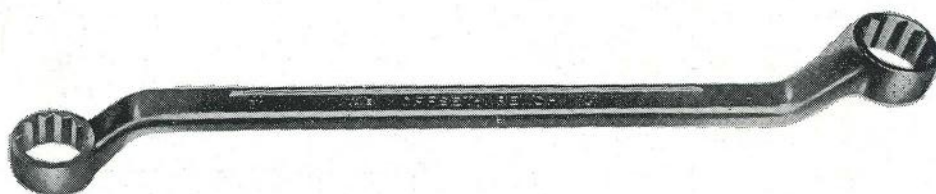
No.2500M (内容)	定 価	備 考
10 ^m / _m × 12 ^m / _m ・ 14 ^m / _m × 17 ^m / _m	¥ 1,700	
19 ^m / _m × 21 ^m / _m ・		

No.2500 (内容)	定 価	備 考
3/8 × 3/16 ・ 1/2 × 5/16	¥ 1,500	
5/8 × 3/4 ・		

■クロームバナジウム鋼製／

㊦ No.9181

■45° 両口メガネレンチ



製品番号	対辺寸法	全長	定価	備考
2601M	$8\frac{m}{m} \times 9\frac{m}{m}$	160 $\frac{m}{m}$	¥ 400	
12 2602M	$10\frac{m}{m} \times 12\frac{m}{m}$	180 $\frac{m}{m}$	¥ 400	
20 2603M	$12\frac{m}{m} \times 14\frac{m}{m}$	200 $\frac{m}{m}$	¥ 450	
10 2604M	$14\frac{m}{m} \times 17\frac{m}{m}$	220 $\frac{m}{m}$	¥ 470	
17 2605M	$17\frac{m}{m} \times 19\frac{m}{m}$	245 $\frac{m}{m}$	¥ 570	
12 2606M	$19\frac{m}{m} \times 21\frac{m}{m}$	270 $\frac{m}{m}$	¥ 630	
4 2607M	$21\frac{m}{m} \times 23\frac{m}{m}$	295 $\frac{m}{m}$	¥ 800	
2608M	$23\frac{m}{m} \times 26\frac{m}{m}$	320 $\frac{m}{m}$	¥ 990	
2701M	$17\frac{m}{m} \times 21\frac{m}{m}$	270 $\frac{m}{m}$	¥ 630	
2702M	$21\frac{m}{m} \times 26\frac{m}{m}$	320 $\frac{m}{m}$	¥ 990	
2703M	$26\frac{m}{m} \times 29\frac{m}{m}$	345 $\frac{m}{m}$	¥ 1,210	
2704M	$26\frac{m}{m} \times 32\frac{m}{m}$	350 $\frac{m}{m}$	¥ 1,330	
2705M	$29\frac{m}{m} \times 32\frac{m}{m}$	370 $\frac{m}{m}$	¥ 1,440	
2706M	$32\frac{m}{m} \times 35\frac{m}{m}$	380 $\frac{m}{m}$	¥ 1,510	
2707M	$35\frac{m}{m} \times 41\frac{m}{m}$	400 $\frac{m}{m}$	¥ 1,570	

製品番号	対辺寸法	全長	定価	備考
7 2601	$\frac{3}{8} \times \frac{1}{2}$	180 $\frac{m}{m}$	¥ 400	
3 2602	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{8}$	200 $\frac{m}{m}$	¥ 450	
5 2603	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{2}$	220 $\frac{m}{m}$	¥ 470	
8 2604	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{16}$	245 $\frac{m}{m}$	¥ 570	
12 2605	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{8}$	295 $\frac{m}{m}$	¥ 630	
11 2606	$\frac{5}{16} \times 1$	320 $\frac{m}{m}$	¥ 990	

プロ用として最も信頼されている トネのソケットレンチ

当社が業界に誇っている米国ナショナルマシーナリー社製1,000トン高速度鍛造巨大プレス(業界に於て当社のみの保有設備)を中心とする各種精鋭鍛造機を駆使して、緻密な分子構成による最高の鍛造効果を発揮しています。

トネが日本で最初に企業化した、独特の熱間搾出成形法(ホット・ブローチングメソッド)の採用により、高度のトルク強度を持ち、しかもゼイ肉が省かれてありますので使い心地は軽快です。

生産の総しめくりである熱処理は最も重視し、完全な設備と、多年洗練された技術者により行われ、厳重な硬度検査管理を行なっていますので、粗暴な酷使にも長期の使用にも充分耐えます。

●トネのソケットレンチ

我国の有効需要の最高シェアを占めている我がトネのプロ用ソケットレンチは、トネが我国で初めて作って30有余年。その間たゆまない技術の研鑽が、設備の精鋭化、合理化と相まって優秀品のコストダウンに寄与しているだけに、ソケットレンチに対するトネのイメージは深く浸透しています。

熱間搾出成形法(ホット・ブローチングメソッド)とは、素材を加熱してソケットの作用部(図示A)である12角もしくは6角と、駆動部(図示B)である4角の成形を行うもので、冷間すなわち、温度を加えずに成形する時のように素材のセنى素構成を分断状態にしません。つまり素材を加熱してセنى素を流線状の形態で成形させますから、製品は高度の強靱性(トルク強度)を持ち、しかもうす肉にできていますので、狭い個所にも嵌合でき、使い心地は軽快です。

あらゆる需要にお応えするサイズ、組合せを網羅しています。

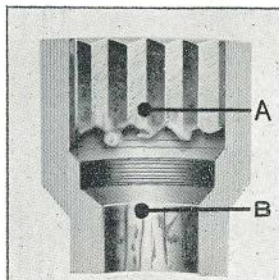
我国、一流特殊鋼メーカーの生産による中炭素クロームバナジウム鋼の使用。

あらゆる需要家にお応えするサイズ組合せを網羅しています

駆動部差込角	サ イ ズ	セット
6.35 ㎜ (1/4吋)	20サイズ(耗・吋共)	5種類
9.5 ㎜ (3/8吋)	80サイズ(12角耗・吋共)	2 〃
12.7 ㎜ (1/2吋)	108サイズ(〃)	18 〃
19 ㎜ (3/4吋)	28サイズ(12角・耗・吋共)	2 〃
25.4 ㎜ (1吋)	29サイズ(〃)	2 〃
1/4・1/2・3/4吋混		1 〃
ソケットレンチ用駆動工具(ハンドルおよび用具)としては各種形状およびサイズで		42 〃

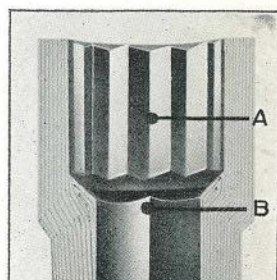
初期製品

セنىの流れが直線であるため弱い●切削屑切削屑のためメッキが発錆する●寸法が不正確で山崩れが多い



現製品

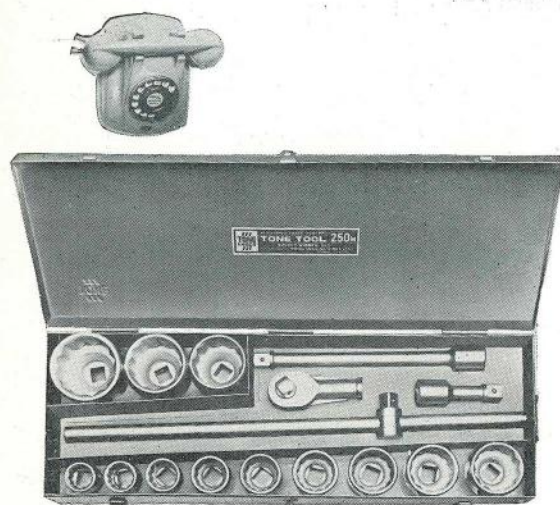
セنىの流れが形状にそっているため強い●切削屑がなく滑らかでメッキが美しい●寸法は正確で山崩れは全くない



ソケットレンチ

■整備・塔載・生産用に自動車をはじめあらゆる産業でボルト・ナットの締緩に広く愛用されています

セット No.250M / No.250 (差込角 25.4^m/m (1))



ソケット内容

対 辺 寸 法	差込角	合計数
35 ^m 38 41 46 50 54 58 63 67 71 77 85 ^m	25.4 ^m	12ケ
1 ¹ / ₁₆ 1 ¹ / ₈ 1 ³ / ₈ 1 ¹ / ₂ 1 ⁵ / ₈ 1 ³ / ₄ 1 ⁷ / ₈		17ケ
1 ¹ / ₈ 2 2 ¹ / ₈ 2 ³ / ₈ 2 ¹ / ₄ 2 ³ / ₄ 2 ¹ / ₂ 2 ⁵ / ₈ 2 ³ / ₄ 2 ⁵ / ₁₆ 3 ¹ / ₈		

ハンドル・用具 内容・名称 (製品番号)

ラチェットヘッド (No.572)	5ケ
スライディングヘッド (No.416)	
28 ^m 径ハンドル (No.113)	5ケ
エキステンションバー (No.612)	
エキステンションバー (No.613)	

定価 No.250M ￥ 77,020

定価 No.250 ￥ 92,200

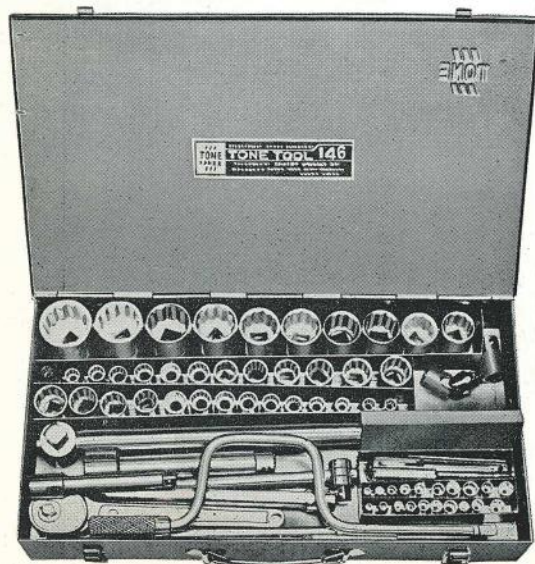
セット No.146

(差込角 6.35^m/m (1/4))

(差込角 12.7^m/m (1/2))

(差込角 19^m/m (3/4))

Ⓕ No.4248
No.5900



ソケット内容

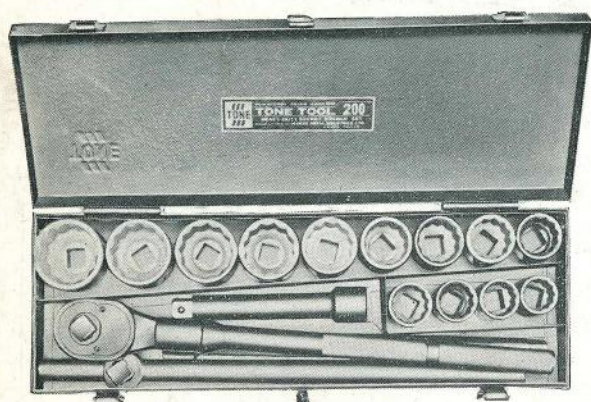
対 辺 寸 法	差込角	合計数
5 ^m 6 7 8 9 10 11 12 ^m	6.35 ^m	57ケ
1/8 3/16 1/4 5/16 3/8 7/16		
8 ^m 10 ^m 1 1 1/8 1 1/4 1 1/2	12.7 ^m	19ケ
9 ^m 10 11 12 13 14 15		
16 17 18 19 21 23 26 ^m	19 ^m	13ケ
3/8 7/16 1/2 5/8 3/4 7/8 1		
29 ^m 32 ^m 1 1/8 1 1/4 1 1/2 1 3/4		

ハンドル・用具・内容・名称 (製品番号)

ラチェットハンドル (No.371)	13ケ
ナットスピンナーハンドル (No.311, No.111)	
スライディングTハンドル (No.205, No.310)	
スピーダー (No.304)	
ドライバー型ハンドル (No.115)	
エキステンションバー (No.610, No.407, No.321)	
クロスバー (No.110)	
ユニバーサルジョイント (No.308)	
ソケットアダプター (No.128)	

定価 No.146 ￥ 38,840

セット No.200M / No.200 (差込角 19^m/_m (3/4))



ソケット内容

対 辺 寸 法	差込角	合計数
26 ^m / _m 29 32 35 38 41 46 50 ^m / _m	19 ^m / _m	8ケ
1 ¹ / ₁₆ 1 ¹ / ₈ 1 ³ / ₁₆ 1 ¹ / ₄ 1 ⁵ / ₁₆ 1 ³ / ₈ 1 ⁷ / ₈		13ケ
1 ¹ / ₂ 1 ⁵ / ₈ 1 ³ / ₄ 1 ⁷ / ₈ 1 ¹ / ₂ 2		

ハンドル・用具 内容・名称 (製品番号)

ラチェットハンドル (No.471)	4 ケ
スライディングTハンドル (No.205)	4 ケ
エキステンションバー (No.610) (No.611)	

定価 No.200M ¥ 21,150

定価 No.200 ¥ 27,160

セット No.170 (差込角 12.7^m/_m (1/2))



ソケット内容

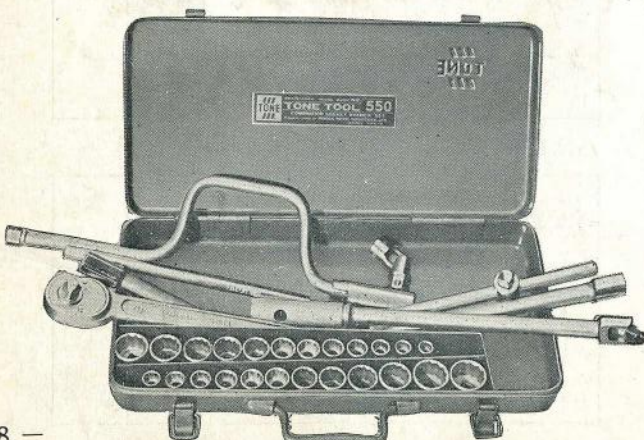
対 辺 寸 法	差込角	合計数
9 ^m / _m 10 11 11.5 12 13 13.5	12.7 ^m / _m	28ケ
14 14.5 15 15.5 16 17 17.5		
18 19 20 21 22 23 23.5 24		
26 27 28 29 32 33 ^m / _m		

ハンドル・用具 内容・名称 (製品番号)

ラチェットハンドル (No.371)	9 ケ
ナットスピナーハンドル (No.311)	
スライディングTハンドル (No.310)	
オフセットハンドル (No.301)	
スピーダー (No.304)	
エキステンションバー (No.407, No.321)	
クロスバー (No.110)	
ユニバーサルジョイント (No.308)	

定価 No.170 ¥ 23,180

セット No.550 (差込角 12.7^m/_m (1/2))



ソケット内容

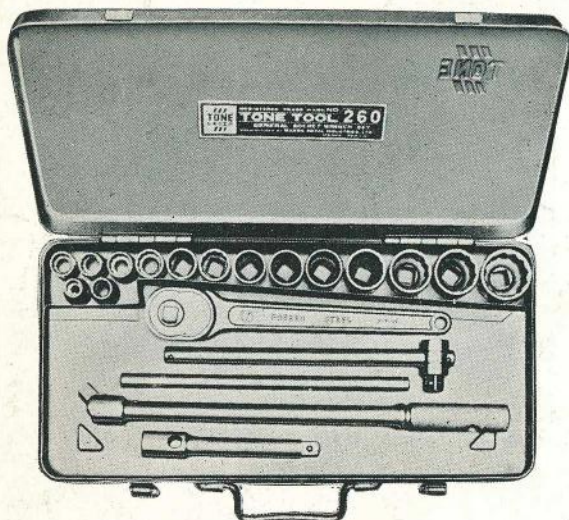
対 辺 寸 法	差込角	合計数
10 ^m / _m 12 13 14 15 16 17 18 19 21	12.7 ^m / _m	24ケ
23 26 ^m / _m		
1 ¹ / ₁₆ 1 ¹ / ₈ 1 ³ / ₁₆ 1 ¹ / ₄ 1 ⁵ / ₁₆ 1 ³ / ₈ 1 ⁷ / ₈		
1 ¹ / ₂ 1		

ハンドル・用具 内容・名称 (製品番号)

ラチェットハンドル (No.371)	8 ケ
ナットスピナーハンドル (No.311)	
スライディングTハンドル (No.310)	
スピーダー (No.304)	
エキステンションバー (No.407, No.321)	
クロスバー (No.110)	
ユニバーサルジョイント (No.308)	

定価 No.550 ¥ 17,420

セット No.260M / No.260 (差込角 12.7^m/_m (1/2))



Ⓔ No.4248

No.5900

ソケット内容

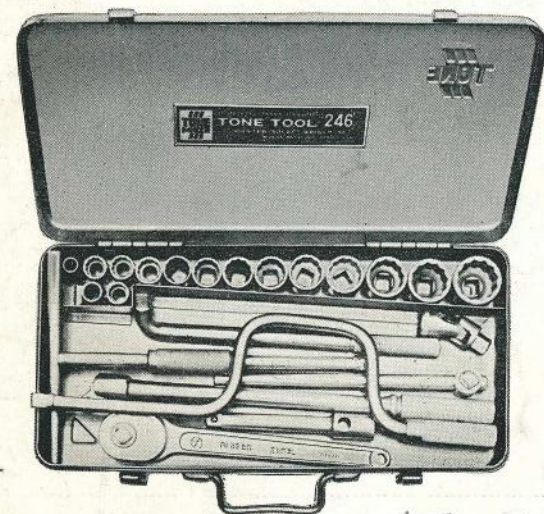
対 辺 寸 法	差込角	合計数
9 ^m / _m 10 12 13 14 15 16 17 18 19 21 23 26 29 32 ^m / _m 12角	12.7 ^m / _m	15ケ
3/16 1/2 5/16 3/8 7/16 1/2 3/4 7/8 15/16 1 1 1/16 1 1/8 1 1/4		15ケ

ハンドル・用具 内容・名称 (製品番号)

ラチェットハンドル (No.371)	5 ケ
ナットスピナーハンドル (No.311)	
スライディングTハンドル (No.310)	
エキステンションバー (No.321)	5 ケ
クロスバー (No.110)	

定価 No.260M / No.260 ¥ 12,150

セット No.246M / No.246 (差込角 12.7^m/_m (1/2))



Ⓔ No.4248

No.5900

ソケット内容

対 辺 寸 法	差込角	合計数
9 ^m / _m 10 12 13 14 15 16 17 18 19 21 23 26 29 32 ^m / _m 12角	12.7 ^m / _m	15ケ
3/16 1/2 5/16 3/8 7/16 1/2 3/4 7/8 15/16 1 1 1/16 1 1/8 1 1/4		15ケ

ハンドル・用具 内容・名称 (製品番号)

ラチェットハンドル (No.371)	8 ケ
ナットスピナーハンドル (No.311)	
スライディングTハンドル (No.310)	
オフセットハンドル (No.301)	8 ケ
スピードTハンドル (No.303)	
スピーダー (No.304)	
エキステンションバー (No.321)	8 ケ
ユニバーサルジョイント (No.308)	

定価 No.246M / No.246 ¥ 16,110

セット No.750M / No.750 (差込角 12.7^m/_m (1/2))

Ⓔ No.4248

No.5900

ソケット内容

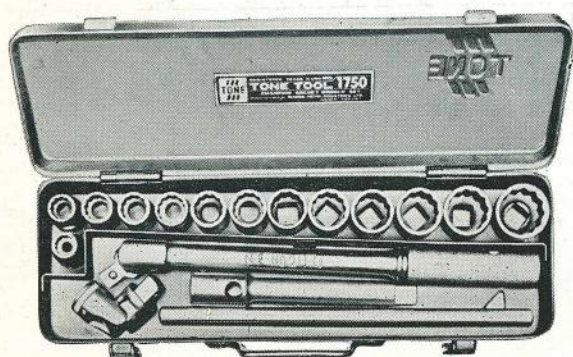
対 辺 寸 法	差込角	合計数
10 ^m / _m 11 12 13 14 14.5 16 17 17.5 19 21 23 26 ^m / _m 12角	12.7 ^m / _m	13ケ
3/16 1/2 5/16 3/8 7/16 1/2 3/4 7/8 15/16 5/8 1		13ケ

ハンドル・用具 内容・名称 (製品番号)

ラチェットハンドル (No.371)	4 ケ
ナットスピナーハンドル (No.311)	
エキステンションバー (No.321)	
クロスバー (No.110)	4 ケ

定価 No.750M / No.750 ¥ 8,320

セット No.1750M / No.1750 (差込角 12.7^m/_m (1/2))



Ⓔ No.4248

No.5900

ソケット内容

対 辺 寸 法	差込角	合計数
10 ^m / _m 11 12 13 14 14.5 16 17 17.5 19 21 23 26 ^m / _m 12角	12.7 ^m / _m	13ケ
3/16 1/2 5/16 3/8 7/16 3/4 7/8 5/8 3/8 5/8 1		13ケ

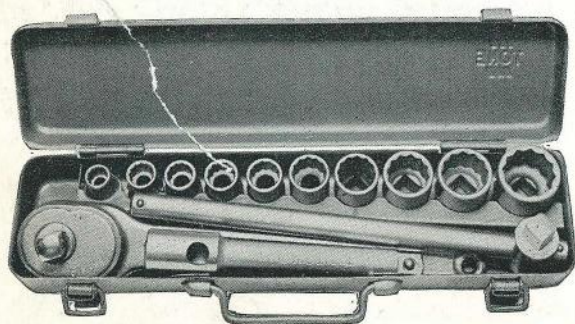
ハンドル・用具 内容・名称 (製品番号)

ナットスピナーハンドル (No.211)	4 ケ
エキステンションバー (No.321)	
クロスバー (No.110)	4 ケ
ユニバーサルジョイント (No.308)	

定価 No.1750M ￥ 5,480

定価 No.1750 ￥ 5,480

セット No.800M / No.800 (差込角 12.7^m/_m (1/2))



Ⓔ No.4248

No.5900

ソケット内容

対 辺 寸 法	差込角	合計数
10 ^m / _m 12 13 14 15 17 19 21 23 26 12角	12.7 ^m / _m	10ケ
3/16 1/2 5/16 3/8 7/16 3/4 7/8 5/8		10ケ

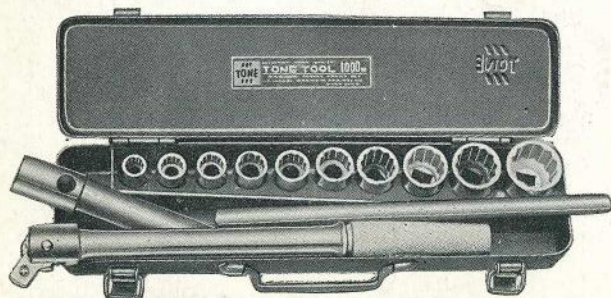
ハンドル・用具 内容・名称 (製品番号)

ラチェットハンドル (No.371)	3 ケ
スライディングTハンドル (No.310)	
エキステンションバー (No.321)	3 ケ

定価 No.800M ￥ 5,480

定価 No.800 ￥ 5,480

セット No.1000M / No.1000 (差込角 12.7^m/_m (1/2))



Ⓔ No.4248

No.5900

ソケット内容

対 辺 寸 法	差込角	合計数
10 ^m / _m 12 13 14 15 17 19 21 23 26 ^m / _m 12角	12.7 ^m / _m	10ケ
3/16 1/2 5/16 3/8 7/16 3/4 7/8 5/8		10ケ

ハンドル・用具 内容・名称 (製品番号)

ナットスピナーハンドル (No.211)	3 ケ
エキステンションバー (No.321)	
クロスバー (No.110)	3 ケ

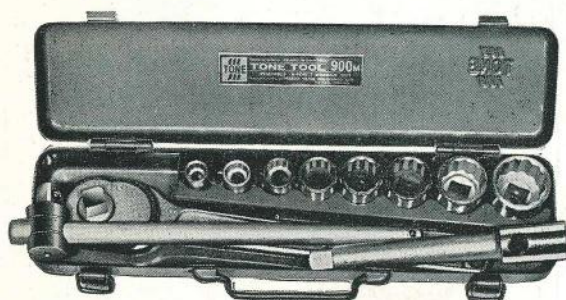
定価 No.1000M ￥ 5,100

定価 No.1000 ￥ 5,100

セット No.900M / No.900 (差込角 12.7^m/_m (1/2))

No.4248

No.5900



ソケット内容

対 辺 寸 法	差込角	合計数
$10\frac{m}{m}$ 12 14 17 19 21 23 $26\frac{m}{m}$	12角	8ヶ
$\frac{7}{16}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{9}{16}$ $\frac{5}{8}$ $\frac{11}{16}$ $\frac{3}{4}$ $\frac{7}{8}$ $\frac{15}{16}$	12.7 $\frac{m}{m}$	8ヶ

ハンドル・用具 内容・名称 (製品番号)

ラチエットハンドル (No.371)	3ヶ
スライディングTハンドル (No.310)	
エキステンションバー (No.321)	3ヶ

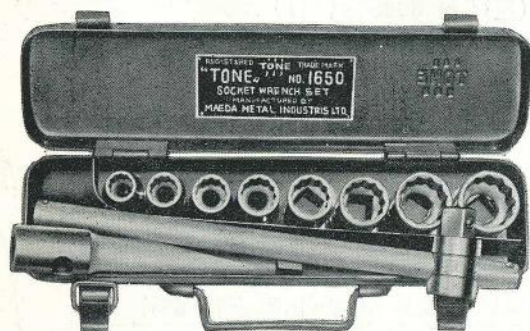
定価 No.900M ￥ 5,240

定價	No.900	¥ 5,240
----	--------	---------

セット No.1650M / No.1650 (差込角 12.7 $\frac{m}{m}$ ($\frac{1}{2}$))

No.4248

No. 5900



ソケット内容

対 辺 寸 法	差込角	合計数
$10\frac{7}{8}$ 12 14 17 19 21 23 $26\frac{7}{8}$	12角	8ヶ
$\frac{3}{16}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{9}{16}$ $\frac{5}{8}$ $\frac{11}{16}$ $\frac{3}{4}$ $\frac{7}{8}$ $\frac{15}{16}$	$12.7\frac{7}{8}$	8ヶ

ハンドル・用具 内容・名称 (製品番号)

スライディングTハンドル(No.310)	2ケ
エキステンションバー(No.321)	2ケ

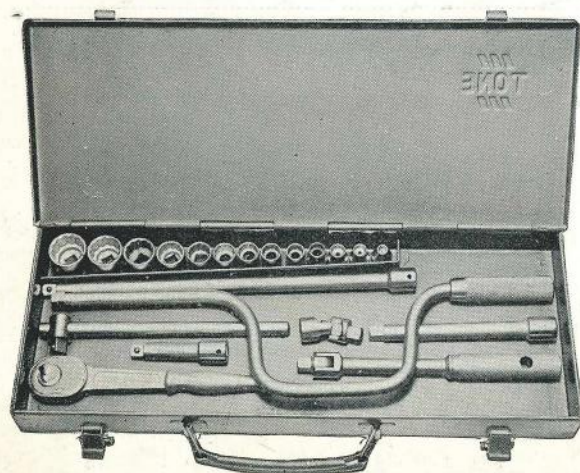
定價 No.1650M ¥ 3,360

定價	No.1650	¥ 3,360
----	---------	---------

セット No.1500M / No.1500 (差込角 $9.5^m_m (\frac{3}{8})$)

No.4248

No. 5900



ソケット内容

寸 法	差込角	合計数
6 $\frac{m}{m}$ 8 9 10 11 12 13 14 15 17 19 21 23 $\frac{m}{m}$	12角	13ヶ
$\frac{1}{4}$ $\frac{1}{16}$ $\frac{3}{8}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{5}{16}$ $\frac{3}{4}$ $\frac{7}{8}$ $\frac{15}{16}$ $\frac{3}{4}$ $\frac{13}{16}$ $\frac{7}{8}$	9.5 $\frac{m}{m}$	13ヶ

ハンドル・用具 内容・名称 (製品番号)

ラチエットハンドル (No.271)	
ナットスピンナーハンドル (No.231)	
スライディングTハンドル (No.220)	8ヶ
スปีデー (No.204)	
エキステンションバー (No.307, No.306, No.305)	8ヶ
ユニバーサルジョイント (No.208)	

定価 No.1500M ￥ 11,000

定価 No.1500 ￥ 11,000

セット No.1800 (差込角 6.35^m/_m (1/4))



ソケット内容

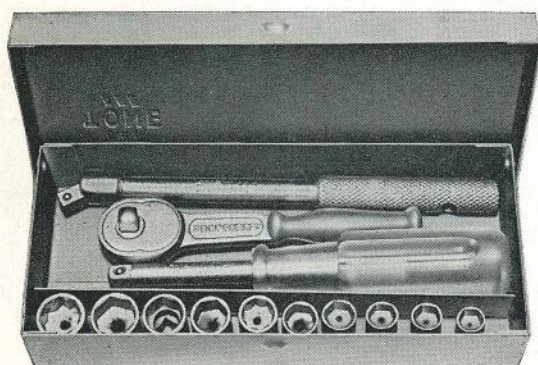
対 辺 寸 法	差込角	合計数
5 ^m / _m 6 7 8 9 10 11 12 ^m / _m 3/16 1/2 3/4 5/8 3/8 1/4	6 角	20 ケ
8 ^m / _m 10 ^m / _m 1/4 5/16 3/8	8 角	
	6.35 ^m / _m	

ハンドル・用具 内容・名称 (製品番号)

ラチェットハンドル (No.171) ナットスピナーハンドル (No.111) ドライバ型ハンドル (No.115)	3 ケ
--	-----

定価 No.1800 ￥ 5,240

セット No.1850M / No.1850 (差込角 6.35^m/_m (1/4))



ソケット内容

対 辺 寸 法	差込角	合計数
5 ^m / _m 6 7 8 9 10 11 12 ^m / _m 8 ^m / _m 10 ^m / _m 8 角	6.35 ^m / _m	10 ケ
3/16 1/2 3/4 5/8 3/8 1/4 1/2 3/8		10 ケ

ハンドル・用具 内容・名称 (製品番号)

ラチェットハンドル (No.171) ナットスピナーハンドル (No.111) ドライバ型ハンドル (No.115)	3 ケ
	3 ケ

定価 No.1850M ￥ 3,820
定価 No.1850 ￥ 3,820

セット No.1950M / No.1950 (差込角 6.35^m/_m (1/4))



ソケット内容

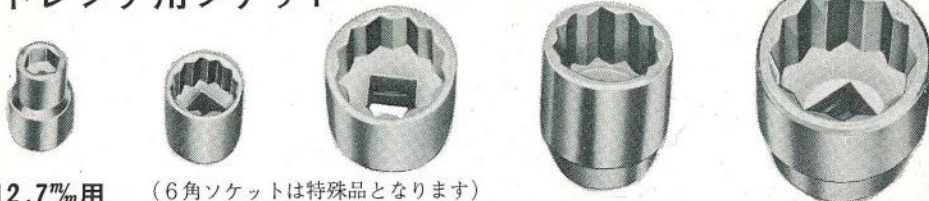
対 辺 寸 法	差込角	合計数
5 ^m / _m 6 7 8 9 10 11 12 ^m / _m 8 ^m / _m 10 ^m / _m 8 角	6.35 ^m / _m	10 ケ
3/16 1/2 3/4 5/8 3/8 1/4 1/2 3/8		10 ケ

ハンドル・用具 内容・名称 (製品番号)

ナットスピナーハンドル (No.111) ドライバ型ハンドル (No.115)	2 ケ
	2 ケ

定価 No.1950M ￥ 2,820
定価 No.1950 ￥ 2,820

■ソケットレンチ用ソケット



■差込角 12.7mm用 (6角ソケットは特殊品となります)

対辺寸法 (12角)	全 長	定 価	備 考
9 $\frac{m}{m}$	36 $\frac{m}{m}$	¥ 230	
13 10 $\frac{m}{m}$	36 $\frac{m}{m}$	¥ 230	
11 $\frac{m}{m}$	36 $\frac{m}{m}$	¥ 230	
14 12 $\frac{m}{m}$	36 $\frac{m}{m}$	¥ 230	
13 $\frac{m}{m}$	36 $\frac{m}{m}$	¥ 230	
14 14 $\frac{m}{m}$	36 $\frac{m}{m}$	¥ 230	
15 15 $\frac{m}{m}$	36 $\frac{m}{m}$	¥ 230	
16 $\frac{m}{m}$	36 $\frac{m}{m}$	¥ 230	
15 17 $\frac{m}{m}$	38 $\frac{m}{m}$	¥ 270	
17.5 $\frac{m}{m}$	38 $\frac{m}{m}$	¥ 270	
1 18 $\frac{m}{m}$	38 $\frac{m}{m}$	¥ 290	
17 19 $\frac{m}{m}$	38 $\frac{m}{m}$	¥ 290	
14 21 $\frac{m}{m}$	38 $\frac{m}{m}$	¥ 300	
22 $\frac{m}{m}$	38 $\frac{m}{m}$	¥ 300	
6 23 $\frac{m}{m}$	40 $\frac{m}{m}$	¥ 300	
24 $\frac{m}{m}$	40 $\frac{m}{m}$	¥ 330	
13 26 $\frac{m}{m}$	42 $\frac{m}{m}$	¥ 330	
27 $\frac{m}{m}$	42 $\frac{m}{m}$	¥ 380	
29 $\frac{m}{m}$	42 $\frac{m}{m}$	¥ 400	
30 $\frac{m}{m}$	46 $\frac{m}{m}$	¥ 540	
3 32 $\frac{m}{m}$	46 $\frac{m}{m}$	¥ 540	
特殊寸法			
11.5 $\frac{m}{m}$	36 $\frac{m}{m}$	¥ 370	
13.5 $\frac{m}{m}$	36 $\frac{m}{m}$	¥ 370	
14.5 $\frac{m}{m}$	36 $\frac{m}{m}$	¥ 370	
15.5 $\frac{m}{m}$	36 $\frac{m}{m}$	¥ 370	
20 $\frac{m}{m}$	38 $\frac{m}{m}$	¥ 470	
23.5 $\frac{m}{m}$	40 $\frac{m}{m}$	¥ 520	
28 $\frac{m}{m}$	42 $\frac{m}{m}$	¥ 780	
33 $\frac{m}{m}$	46 $\frac{m}{m}$	¥ 970	

■差込角 6.35mm用

対辺寸法 (6角)	全 長	定 価	備 考
5 $\frac{m}{m}$	22 $\frac{m}{m}$	¥ 180	
6 $\frac{m}{m}$	22 $\frac{m}{m}$	¥ 180	
7 $\frac{m}{m}$	22 $\frac{m}{m}$	¥ 180	
8 $\frac{m}{m}$	22 $\frac{m}{m}$	¥ 180	
9 $\frac{m}{m}$	22 $\frac{m}{m}$	¥ 180	
10 $\frac{m}{m}$	22 $\frac{m}{m}$	¥ 180	
11 $\frac{m}{m}$	22 $\frac{m}{m}$	¥ 210	
12 $\frac{m}{m}$	22 $\frac{m}{m}$	¥ 210	
対辺寸法 (8角)	全 長	定 価	備 考
8 $\frac{m}{m}$	22 $\frac{m}{m}$	¥ 210	
10 $\frac{m}{m}$	22 $\frac{m}{m}$	¥ 210	

対辺寸法 (12角)	全 長	定 価	備 考
6 $\frac{3}{16}$	36 $\frac{m}{m}$	¥ 230	
6 $\frac{1}{8}$	36 $\frac{m}{m}$	¥ 230	
$\frac{9}{32}$	36 $\frac{m}{m}$	¥ 230	
9 $\frac{1}{4}$	36 $\frac{m}{m}$	¥ 230	
23 $\frac{5}{16}$	36 $\frac{m}{m}$	¥ 230	
7 $\frac{3}{8}$	36 $\frac{m}{m}$	¥ 230	
$\frac{5}{8}$	36 $\frac{m}{m}$	¥ 230	
5 $\frac{1}{2}$	38 $\frac{m}{m}$	¥ 270	
13 $\frac{11}{16}$	38 $\frac{m}{m}$	¥ 270	
6 $\frac{3}{4}$	38 $\frac{m}{m}$	¥ 290	
$\frac{7}{8}$	38 $\frac{m}{m}$	¥ 300	
13 $\frac{15}{16}$	38 $\frac{m}{m}$	¥ 300	
9 $\frac{1}{2}$	40 $\frac{m}{m}$	¥ 300	
2 $\frac{5}{8}$	40 $\frac{m}{m}$	¥ 330	
10 1	42 $\frac{m}{m}$	¥ 330	
1 $\frac{1}{16}$	42 $\frac{m}{m}$	¥ 380	
1 $\frac{1}{8}$	42 $\frac{m}{m}$	¥ 400	
1 $\frac{1}{4}$	46 $\frac{m}{m}$	¥ 540	

対辺寸法 (6角)	全 長	定 価	備 考
$\frac{3}{16}$	22 $\frac{m}{m}$	¥ 190	
$\frac{1}{8}$	22 $\frac{m}{m}$	¥ 190	
$\frac{1}{4}$	22 $\frac{m}{m}$	¥ 190	
$\frac{3}{8}$	22 $\frac{m}{m}$	¥ 190	
$\frac{1}{2}$	22 $\frac{m}{m}$	¥ 190	
$\frac{5}{8}$	22 $\frac{m}{m}$	¥ 190	
$\frac{3}{4}$	22 $\frac{m}{m}$	¥ 190	
$\frac{7}{8}$	22 $\frac{m}{m}$	¥ 220	
対辺寸法 (8角)	全 長	定 価	備 考
$\frac{1}{4}$	22 $\frac{m}{m}$	¥ 200	
$\frac{5}{16}$	22 $\frac{m}{m}$	¥ 200	
$\frac{3}{8}$	22 $\frac{m}{m}$	¥ 220	

■差込角 9.5^m/m用

(6角ソケットは特殊品となります)

対辺寸法 (12角)	全 長	定 価	備 考
2 6 ^m / _m	25 ^m / _m	¥ 220	
✓ 7 ^m / _m	25 ^m / _m	¥ 220	
4 8 ^m / _m	25 ^m / _m	¥ 220	
7 9 ^m / _m	25 ^m / _m	¥ 220	
10 ^m / _m	27 ^m / _m	¥ 220	
11 ^m / _m	27 ^m / _m	¥ 220	
3 12 ^m / _m	27 ^m / _m	¥ 220	
13 ^m / _m	27 ^m / _m	¥ 240	
6 14 ^m / _m	27 ^m / _m	¥ 240	
1 15 ^m / _m	27 ^m / _m	¥ 340	
16 ^m / _m	27 ^m / _m	¥ 240	
4 17 ^m / _m	27 ^m / _m	¥ 250	
13 19 ^m / _m	30 ^m / _m	¥ 300	
2 21 ^m / _m	32 ^m / _m	¥ 330	
4 23 ^m / _m	32 ^m / _m	¥ 330	

対辺寸法 (12角)	全 長	定 価	備 考
1/4	25 ^m / _m	¥ 220	
5/16	25 ^m / _m	¥ 220	
3/8	27 ^m / _m	¥ 220	
7/16	27 ^m / _m	¥ 220	
1/2	27 ^m / _m	¥ 220	
9/16	27 ^m / _m	¥ 310	
5/8	27 ^m / _m	¥ 240	
2 3/4	27 ^m / _m	¥ 240	
1 1/2	27 ^m / _m	¥ 250	
3/4	30 ^m / _m	¥ 300	
1 1/4	32 ^m / _m	¥ 330	
7/8	32 ^m / _m	¥ 330	

■差込角 19^m/m用

対辺寸法 (12角)	全 長	定 価	備 考
1 26 ^m / _m	48 ^m / _m	¥ 500	
7 29 ^m / _m	52 ^m / _m	¥ 580	
1 32 ^m / _m	53 ^m / _m	¥ 650	
4 35 ^m / _m	58 ^m / _m	¥ 670	
2 38 ^m / _m	61 ^m / _m	¥ 750	
13 41 ^m / _m	65 ^m / _m	¥ 960	
4 46 ^m / _m	68 ^m / _m	¥ 1,170	
2 50 ^m / _m	73 ^m / _m	¥ 1,370	
2 54 ^m / _m	75 ^m / _m	¥ 1,830	
58 ^m / _m	78 ^m / _m	¥ 2,200	

対辺寸法 (12角)	全 長	定 価	備 考
1 1/16	48 ^m / _m	¥ 520	
10 1 1/8	52 ^m / _m	¥ 570	
1 3/8	52 ^m / _m	¥ 650	
1 1/4	53 ^m / _m	¥ 680	
1 5/8	55 ^m / _m	¥ 710	
1 3/4	58 ^m / _m	¥ 670	
1 7/8	58 ^m / _m	¥ 790	
1 1/2	61 ^m / _m	¥ 750	
1 5/4	65 ^m / _m	¥ 1,000	
1 3/4	68 ^m / _m	¥ 1,170	
1 7/8	68 ^m / _m	¥ 1,170	
1 1/2	70 ^m / _m	¥ 1,310	
2	73 ^m / _m	¥ 1,690	
2 1/8	75 ^m / _m	¥ 1,830	

■差込角 25.4^m/m用

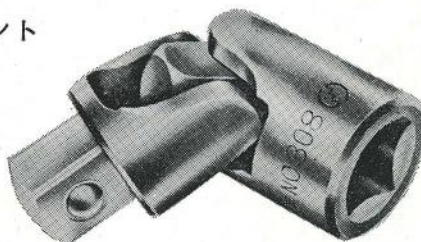
対辺寸法 (12角)	全 長	定 価	備 考
35 ^m / _m	67 ^m / _m	¥ 1,240	
38 ^m / _m	70 ^m / _m	¥ 1,390	
41 ^m / _m	73 ^m / _m	¥ 1,560	
46 ^m / _m	78 ^m / _m	¥ 1,850	
50 ^m / _m	82 ^m / _m	¥ 2,100	
54 ^m / _m	85 ^m / _m	¥ 2,670	
58 ^m / _m	88 ^m / _m	¥ 3,380	
63 ^m / _m	95 ^m / _m	¥ 4,840	
67 ^m / _m	100 ^m / _m	¥ 5,920	
71 ^m / _m	105 ^m / _m	¥ 7,590	
77 ^m / _m	110 ^m / _m	¥ 8,960	
85 ^m / _m	120 ^m / _m	¥ 13,050	

対辺寸法 (12角)	全 長	定 価	備 考
1 3/16	67 ^m / _m	¥ 1,450	
1 1/2	70 ^m / _m	¥ 1,390	
1 5/8	73 ^m / _m	¥ 1,630	
1 7/8	75 ^m / _m	¥ 1,940	
1 3/4	75 ^m / _m	¥ 1,940	
1 15/16	78 ^m / _m	¥ 1,850	
1 1/2	80 ^m / _m	¥ 2,190	
2	82 ^m / _m	¥ 2,790	
2 1/8	85 ^m / _m	¥ 2,670	
2 3/16	85 ^m / _m	¥ 3,530	
2 1/4	88 ^m / _m	¥ 3,530	
2 3/8	90 ^m / _m	¥ 5,060	
2 1/2	95 ^m / _m	¥ 5,560	
2 5/8	100 ^m / _m	¥ 6,180	
2 3/4	105 ^m / _m	¥ 7,940	
2 7/8	110 ^m / _m	¥ 9,370	
3 1/8	115 ^m / _m	¥ 13,650	

■ソケットレンチ用・ハンドル・用具

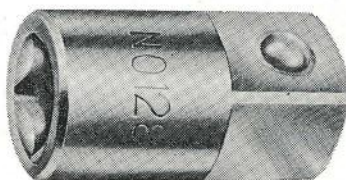
☎ No.5900

■ユニバーサルジョイント



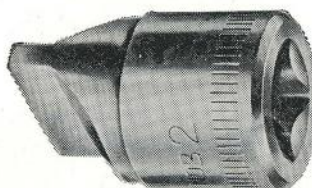
製品番号	品名	差込角	全長	定価	備考
3 208	ユニバーサルジョイント	9.5 ^m / _m	44 ^m / _m	¥ 970	
10 308	〃	12.7 ^m / _m	67 ^m / _m	¥1,020	

■ソケットアダプター



製品番号	品名	差込角	全長	定価	備考
5 58	ソケットアダプター	9.5 ^m / _m 凹 12.7 ^m / _m 凸	32 ^m / _m	¥ 500	
2 68	〃	12.7 ^m / _m 凹 9.5 ^m / _m 凸	35 ^m / _m	¥ 500	
0 128	〃	12.7 ^m / _m 凹 19 ^m / _m 凸	46 ^m / _m	¥ 830	
1 138	〃	19 ^m / _m 凹 12.7 ^m / _m 凸	48 ^m / _m	¥ 880	

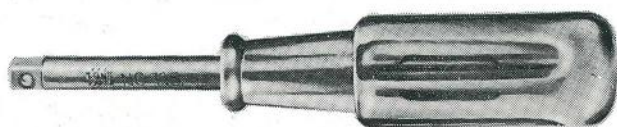
■ドライバーソケット



製品番号	品名	差込角	刃幅	定価	備考
2 B 1	ドライバーソケット	12.7 ^m / _m	19 ^m / _m	¥ 550	
B 2	〃	〃	24 ^m / _m	¥ 620	
B 3	〃	〃	30 ^m / _m	¥ 710	

■ソケットレンチ用・ハンドル・用具

■ドライバー型ハンドル



製品番号	品名	差込角	全長	定価	備考
115	ドライバー型ハンドル	6.35 $\frac{m}{m}$	140 $\frac{m}{m}$	¥ 480	

■ディープソケット



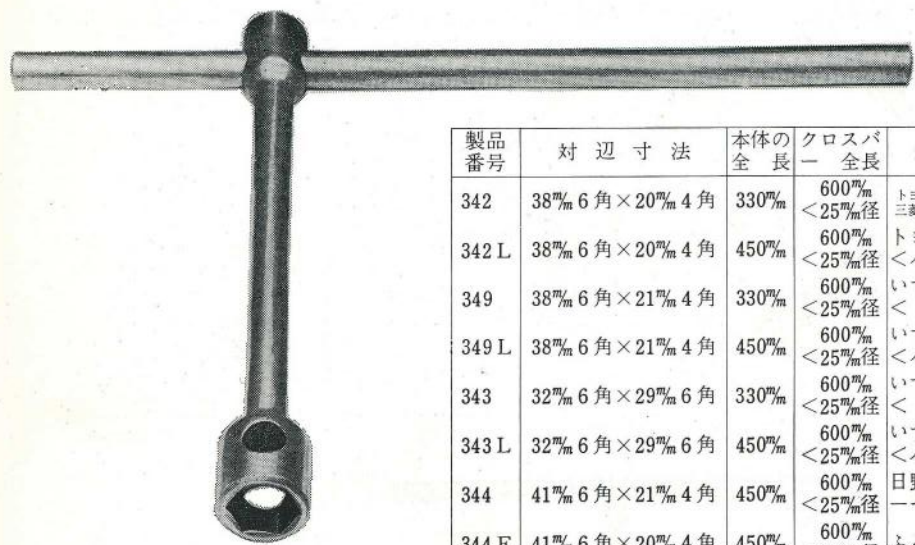
■差込角 12.7 $\frac{m}{m}$ 用

製品番号	対応寸法 (12角)	全長	定価
LDM-72	12 $\frac{m}{m}$	83 $\frac{m}{m}$	¥ 740
LDM-73	14 $\frac{m}{m}$	83 $\frac{m}{m}$	¥ 740
LDM-75	17 $\frac{m}{m}$	83 $\frac{m}{m}$	¥ 800
LDM-76	19 $\frac{m}{m}$	83 $\frac{m}{m}$	¥ 800
LDM-77	21 $\frac{m}{m}$	83 $\frac{m}{m}$	¥ 980
LDM-79	23 $\frac{m}{m}$	83 $\frac{m}{m}$	¥ 1,030
LDM-81	26 $\frac{m}{m}$	83 $\frac{m}{m}$	¥ 1,240
LDM-82	29 $\frac{m}{m}$	83 $\frac{m}{m}$	¥ 1,320

ホイールナットレンチ

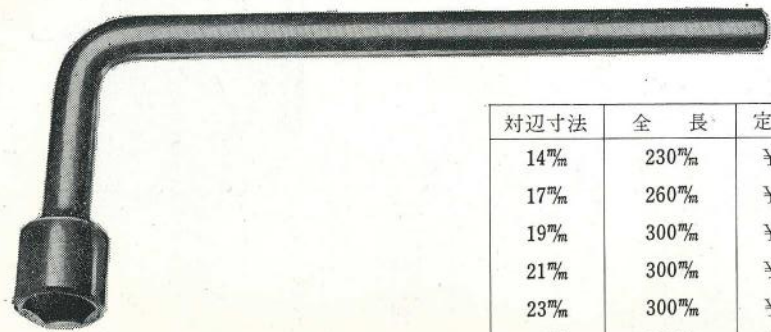
■整備・塔載・生産用に自動車をはじめあらゆる産業でボルト・ナットの締緩に広く愛用されています

■ホイールナットレンチ <強力ボックスレンチ>



製品 番号	対 辺 寸 法	本体の 全 長	クロスバ ー 全長	適 用 種 別	定 価
342	38 ^{mm} 6 角 × 20 ^{mm} 4 角	330 ^{mm}	600 ^{mm} <25 ^{mm} 径	トヨタ・ニッサン<トラック> 三菱ジュビター	¥ 2,050
342 L	38 ^{mm} 6 角 × 20 ^{mm} 4 角	450 ^{mm}	600 ^{mm} <25 ^{mm} 径	トヨタ・ニッサン <バス・トラック>	¥ 2,330
349	38 ^{mm} 6 角 × 21 ^{mm} 4 角	330 ^{mm}	600 ^{mm} <25 ^{mm} 径	いすゞ新車 <トラック>	¥ 2,050
349 L	38 ^{mm} 6 角 × 21 ^{mm} 4 角	450 ^{mm}	600 ^{mm} <25 ^{mm} 径	いすゞ新車 <バス>	¥ 2,330
343	32 ^{mm} 6 角 × 29 ^{mm} 6 角	330 ^{mm}	600 ^{mm} <25 ^{mm} 径	いすゞ <トラック>	¥ 2,050
343 L	32 ^{mm} 6 角 × 29 ^{mm} 6 角	450 ^{mm}	600 ^{mm} <25 ^{mm} 径	いすゞ <バス・トラック>	¥ 2,330
344	41 ^{mm} 6 角 × 21 ^{mm} 4 角	450 ^{mm}	600 ^{mm} <25 ^{mm} 径	日野・ニッサンディ ーゼル<新>	¥ 2,640
344 F	41 ^{mm} 6 角 × 20 ^{mm} 4 角	450 ^{mm}	600 ^{mm} <25 ^{mm} 径	ふそう	¥ 2,760
345	35 ^{mm} 6 角 × 20 ^{mm} 4 角 21 ^{mm}	450 ^{mm}	600 ^{mm} <25 ^{mm} 径	ニッサンディーゼル <旧>	¥ 2,360
346	26 ^{mm} 6 角 × 23 ^{mm} 6 角	250 ^{mm}	330 ^{mm} <19 ^{mm} 径	トヨベツト・プリンス・ニッ サンジュニア・マツダ・ダイ ハツ・小型車	¥ 860
347	23 ^{mm} 6 角 × 21 ^{mm} 6 角	220 ^{mm}	330 ^{mm} <16 ^{mm} 径	トヨベツト・ダットサン・ニッ サンジュニア・マツダ・ダ イハツ・小型車	¥ 770
347 T	23 ^{mm} 6 角	250 ^{mm}	330 ^{mm} <16 ^{mm} 径	トヨベツト・ニッサンジュニ ア・マツダ・ダイハツ・ 小型車	¥ 750
347 D	21 ^{mm} 6 角	200 ^{mm}	330 ^{mm} <16 ^{mm} 径	トヨベツト・ダットサン・マ ツダ・ダイハツ・小型車	¥ 750
348	21 ^{mm} 6 角 × 19 ^{mm} 6 角	220 ^{mm}	330 ^{mm} <16 ^{mm} 径	トヨベツト・ダットサン・マ ツダ・ダイハツ・小型車	¥ 770
341	35 ^{mm} 6 角 × 17 ^{mm} 4 角	330 ^{mm}	600 ^{mm} <25 ^{mm} 径	日野レインジャー ダイハツベスタ	¥ 2,050

■L型ホイールナットレンチ <片口L型レンチ>



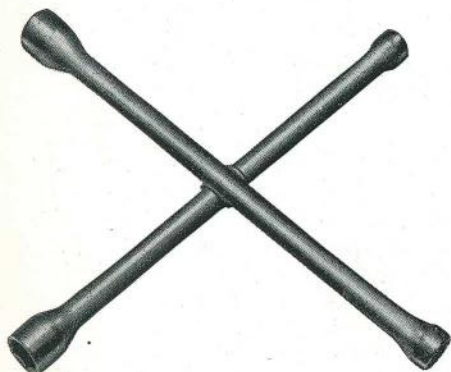
対辺寸法	全 長	定 価	備 考
14 ^{mm}	230 ^{mm}	¥ 350	
17 ^{mm}	260 ^{mm}	¥ 400	
19 ^{mm}	300 ^{mm}	¥ 420	
21 ^{mm}	300 ^{mm}	¥ 450	
23 ^{mm}	300 ^{mm}	¥ 460	
26 ^{mm}	300 ^{mm}	¥ 510	

ボックスレンチ

■整備・塔載・生産用に自動車をはじめあらゆる産業でボルト・ナットの締緩に広く愛用されています

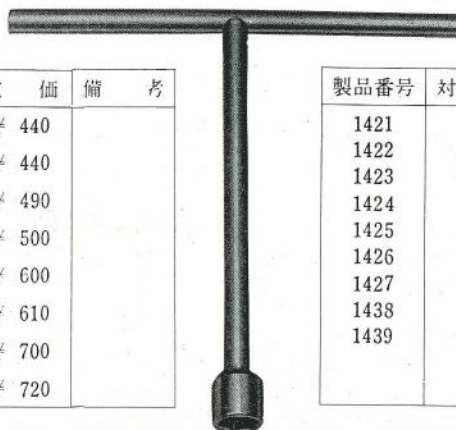
■クロスリムレンチ

<十字型ボックスレンチ>



製品番号	対辺寸法	全長	定価	備考
334M	$19\frac{m}{m} \times 21\frac{m}{m} \times 23\frac{m}{m} \times 26\frac{m}{m}$	410 $\frac{m}{m}$	¥ 1,610	
334	$\frac{3}{4} \times \frac{5}{16} \times \frac{7}{8} \times \frac{5}{16}$	410 $\frac{m}{m}$	¥ 1,690	
332M	$17\frac{m}{m} \times 19\frac{m}{m} \times 21\frac{m}{m} \times 23\frac{m}{m}$	410 $\frac{m}{m}$	¥ 1,530	
332	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{4} \times \frac{5}{16} \times \frac{7}{8}$	410 $\frac{m}{m}$	¥ 1,610	

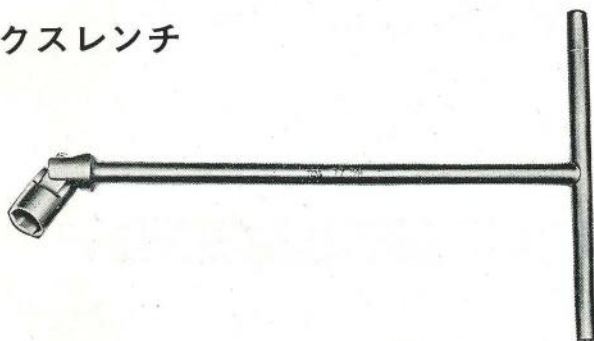
■T型レンチ



製品番号	対辺寸法	全長	定価	備考
1421M	10 $\frac{m}{m}$	250 $\frac{m}{m}$	¥ 440	
1422M	12 $\frac{m}{m}$	250 $\frac{m}{m}$	¥ 440	
1423M	14 $\frac{m}{m}$	270 $\frac{m}{m}$	¥ 490	
1426M	17 $\frac{m}{m}$	270 $\frac{m}{m}$	¥ 500	
1427M	19 $\frac{m}{m}$	300 $\frac{m}{m}$	¥ 600	
1429M	21 $\frac{m}{m}$	300 $\frac{m}{m}$	¥ 610	
1430M	23 $\frac{m}{m}$	330 $\frac{m}{m}$	¥ 700	
1432M	26 $\frac{m}{m}$	330 $\frac{m}{m}$	¥ 720	

製品番号	対辺寸法	全長	定価	備考
1421	$\frac{3}{16}$	230 $\frac{m}{m}$	¥ 460	
1422	$\frac{1}{2}$	250 $\frac{m}{m}$	¥ 460	
1423	$\frac{5}{16}$	250 $\frac{m}{m}$	¥ 510	
1424	$\frac{5}{8}$	250 $\frac{m}{m}$	¥ 520	
1425	$\frac{11}{16}$	250 $\frac{m}{m}$	¥ 520	
1426	$\frac{3}{4}$	300 $\frac{m}{m}$	¥ 630	
1427	$\frac{13}{16}$	300 $\frac{m}{m}$	¥ 640	
1438	$\frac{7}{8}$	300 $\frac{m}{m}$	¥ 730	
1439	$\frac{15}{16}$	300 $\frac{m}{m}$	¥ 750	

■T型フレックスレンチ



製品番号	対辺寸法	全長	定価	備考
1441M	10 $\frac{m}{m}$	320 $\frac{m}{m}$	¥ 1,090	
1442M	12 $\frac{m}{m}$	320 $\frac{m}{m}$	¥ 1,090	
1443M	14 $\frac{m}{m}$	320 $\frac{m}{m}$	¥ 1,180	
1444M	17 $\frac{m}{m}$	350 $\frac{m}{m}$	¥ 1,270	
1446M	19 $\frac{m}{m}$	350 $\frac{m}{m}$	¥ 1,340	

製品番号	対辺寸法	全長	定価	備考
1441	$\frac{3}{16}$	320 $\frac{m}{m}$	¥ 1,090	
1442	$\frac{1}{2}$	320 $\frac{m}{m}$	¥ 1,090	
1443	$\frac{5}{16}$	320 $\frac{m}{m}$	¥ 1,180	
1444	$\frac{3}{8}$	320 $\frac{m}{m}$	¥ 1,180	
1445	$\frac{11}{16}$	350 $\frac{m}{m}$	¥ 1,270	
1446	$\frac{3}{4}$	350 $\frac{m}{m}$	¥ 1,340	

■Uボルトレンチ

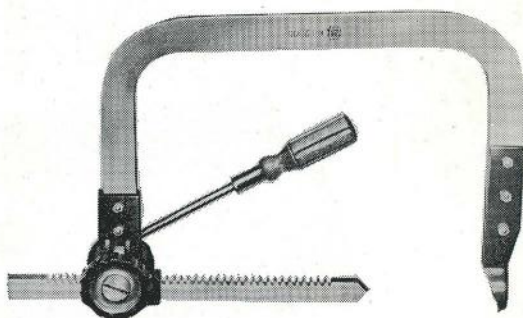


製品番号	開口寸法	用 途	定 価
UB-100	23×26	トヨタ, いすゞ	1,730
〃 〃 101	15/16 × 1 1/16	ニッサン,	1,730
〃 〃 102	26×32	トヨタ, 日野, いすゞ	1,960
〃 〃 103	29×32	ふそう,	2,000
〃 〃 104	23×32	いすゞ, バス,	1,920

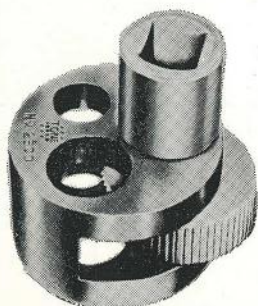
製品番号	開口寸法	用 途	定 価
UB-105	26×35	日野,	2,060
〃 -106	23×29	マツダ,	1,870
〃 -107	23×35	いすゞ	1,990
〃 -108	32×35	いすゞ8+車	2,150
〃 -109	15/16 × 1 1/16	ニッサン,	1,990

■バルブリフター

製品番号	寸 法	定 価
2000	大型 作動範囲235 ^{mm} 棒295 ^{mm} ×380 ^{mm}	¥ 4,450
2100	小型 作動範囲125 ^{mm} 棒125 ^{mm} ×225 ^{mm}	¥ 4,150

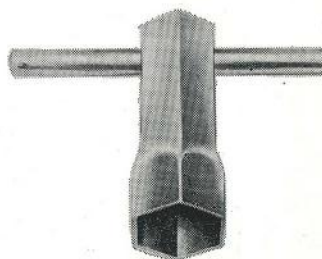


■スタッドボールトリムマー



製品番号	寸 法	定 価
2300	直径1/2~3/4用 差込角12.7 ^{mm} 全長54 ^{mm}	¥ 1,470

■プラグレンチ



製品番号	寸 法	定 価
361	10 ^{mm} 用×14 ^{mm} 用 全長83 ^{mm}	¥ 200
362	14 ^{mm} 用×18 ^{mm} 用 全長83 ^{mm}	¥ 210

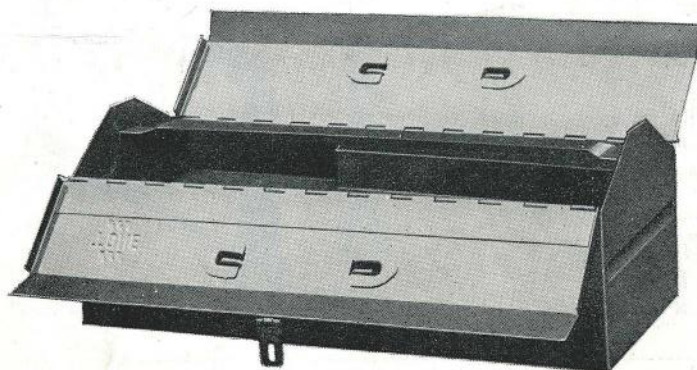
■鋼製ツールケース



(トランク型)



(山形)



(山形中皿付)

製品番号	品名	寸法	定価
2201	鋼製ツールケース(トランク型)	260 ^m ×130 ^m ×70 ^m	¥ 640
2202	〃	305 ^m ×160 ^m ×70 ^m	¥ 700
2203	〃	365 ^m ×200 ^m ×70 ^m	¥ 1,640
2205	〃 (山型)	260 ^m ×125 ^m ×110 ^m	¥ 640
2206	〃	285 ^m ×150 ^m ×105 ^m	¥ 770
2207	〃	360 ^m ×150 ^m ×100 ^m	¥ 1,130
2208	〃 (山型中皿付)	530 ^m ×215 ^m ×190 ^m	¥ 7,400

スパイラルリーマ

■自動車・車両・船舶・機械・土木建設・農工一般動力用等のあらゆるエンジンの弁座の修正に広く愛用されています

■スパイラル エキスパンション リーマ KBPE型



■スパイラル エキスパンション リーマ PE型



■スパイラル ソリッド リーマ P型



膨張寸法 直径の‰

同じ直径では

PE 型全長 < KBPE 型全長

□キングピン用 リーマ

製品番号	直径	全長	適用種別	定価	備考
14	⅞	295⅞	スバル軽4輪	3,190	
15	⅞	295⅞	マツダ軽4輪クーペ	3,250	
16	⅞	295⅞	スズライト軽4輪	3,350	
17	⅞	335⅞	サンバー(スバル)軽4輪	3,350	
18.65	⅞	335⅞	トヨエース, トヨベツスタウト1900	3,500	
20	⅞	370⅞	三菱軽4輪, 三菱コルト600, 日産キャブライト, ダットサントラック, ダイハツハイラインロングボディ	3,660	
21	⅞	370⅞	日野コンテッサ900	3,740	
22	⅞	370⅞	日産ジュニア・キャブオール, いすゞエルフ・エルフィン(64年迄)	3,890	
23	⅞	370⅞	マツダトラックD1500, プリンスクリッパー	3,890	
23.4	⅞	370⅞	トヨベツダイナ	3,890	
25	⅞	375⅞	ダイハツトラックV100・V200・D200, いすゞエルフ・エルフィン(65年以降), 日野プリスカ900	4,440	
28	⅞	420⅞	マツダトラックE2000, 三菱ジュビター・ローザ, 三菱トラックT10・T22・T30・T31, 三菱ふそうトラックT720(キャンター)	5,570	
35	⅞	425⅞	日産680, 日産ディーゼルUG680, 三菱ふそうトラックT620・バスMR620, 日野トラックKM300・バスRM100	7,520	
38.1	⅞	425⅞	いすゞTX・TS・TW	9,340	
40	⅞	425⅞	トヨタトラックFA・FC・DA・DC・バスFB・DB・DR, 日野トラックTE・バスRB(64年迄)	10,770	
45	⅞	445⅞	日産ディーゼルT80・6TW12, いすゞトラックTD・TP・バスBX・BA・BR・BU	13,290	
50	⅞	465⅞	三菱ふそうトラックT330・T390・バスR470・R820, 日野トラックKC・TH・TA・TC・バスBT・RB(65年以降)・RC	15,980	

※他に特殊寸法も製作に応じます。

□ピストンピン用 リーマ

製品番号 直 径 型	全 長	適 用 種 別	定 価	備 考
12 $\frac{m}{m}$ PE	220 $\frac{m}{m}$	スズキ50cc, ヤマハ49cc, ビジョン87cc, ラビット88cc	2,760	
13 $\frac{m}{m}$ PE	220 $\frac{m}{m}$	ホンダカブ49cc・54cc	2,760	
14 $\frac{m}{m}$ PE	230 $\frac{m}{m}$	ホンダ89cc・124cc・154cc・161cc, スズキ79cc, メグロカワサキ81cc, ビジョン125cc・143cc, ラビット123cc	2,760	
15 $\frac{m}{m}$ PE	230 $\frac{m}{m}$	メグロカワサキ123cc, スズキ246cc, ヤマハ247cc, ホンダドリーム247cc・ 305cc, マツダ軽4輪358cc(4気筒), ホンダ4輪354cc・531cc	2,760	
16 $\frac{m}{m}$ PE	230 $\frac{m}{m}$	スズキ123cc, ビジョン123cc, ラビット148cc, マツダ軽4輪356cc(2気筒), マツダキャロル586cc, ダイハツ797cc	2,760	
17 $\frac{m}{m}$ PE	265 $\frac{m}{m}$	ダイハツ軽4輪356cc	2,840	
17.45 $\frac{m}{m}$ PE	265 $\frac{m}{m}$	日産ブルーバード・ダットサン1189cc	2,920	
18 $\frac{m}{m}$ PE	245 $\frac{m}{m}$	ラビット199cc, マツダ軽3輪356cc, 三菱軽4輪359cc, スズライト359cc, コニー軽4輪199cc・354cc, スバル356cc・423cc, 三菱コルト594cc・977cc	3,000	
19 $\frac{m}{m}$ PE	255 $\frac{m}{m}$	メグロカワサキ496cc, 日野コンテッサ1251cc	3,070	
20 $\frac{m}{m}$ PE	265 $\frac{m}{m}$	トヨエース1198cc, トヨベツト1198cc・1453cc・2599cc, 日産キャブライト1046cc, ダイハツ軽3輪305cc	3,150	
20.64 $\frac{m}{m}$ PE	255 $\frac{m}{m}$	日産ガソリン3956cc, 三菱ジュピター・ジープ・ガソリン2199cc	3,390	
22 $\frac{m}{m}$ PE	265 $\frac{m}{m}$	トヨタパブリカ697cc, 日産セドリック・ジュニア・1883cc・2825cc, いすゞガソリン1325cc・1491cc, プリンス1484cc・1862cc・1985cc	3,390	
24 $\frac{m}{m}$ PE	280 $\frac{m}{m}$	トヨベツト1897cc, いすゞディーゼル1764cc, 三菱デボネア1991cc, 三菱ジュピター・ジープ・ディーゼル1995cc・2199cc, 三菱ローザディーゼル 3299cc・3520cc, 三菱ガソリン2993cc, ダイハツ751cc・1861cc	3,570	
25 $\frac{m}{m}$ PE	280 $\frac{m}{m}$	いすゞガソリン・ディーゼル1991cc, 三菱ふそう1986cc	3,790	
25.15 $\frac{m}{m}$ PE	280 $\frac{m}{m}$	トヨタガソリン3878cc	3,790	
26 $\frac{m}{m}$ PE	300 $\frac{m}{m}$	日産セドリックディーゼル1991cc, 日産ジュニアディーゼル2164cc, ダイハツディーゼル2270cc	4,060	
27 $\frac{m}{m}$ PE	320 $\frac{m}{m}$	トヨタディーゼル2336cc	4,280	
29 $\frac{m}{m}$ PE	320 $\frac{m}{m}$	日野ディーゼル4313cc	5,040	
32 $\frac{m}{m}$ PE	340 $\frac{m}{m}$	三菱ふそう4678cc	5,040	
34 $\frac{m}{m}$ PE	355 $\frac{m}{m}$	トヨタディーゼル5890cc・6494cc, いすゞガソリン5654cc・ディーゼル6126cc・ 6373cc	6,280	
38 $\frac{m}{m}$ PE	370 $\frac{m}{m}$	日産ディーゼル3706cc・4941cc・7412cc	7,900	
40 $\frac{m}{m}$ PE	370 $\frac{m}{m}$	三菱ふそう8550cc・11404cc, 日野ディーゼル7013cc・7982cc	8,260	
45 $\frac{m}{m}$ PE	385 $\frac{m}{m}$	いすゞディーゼル10179cc	10,590	
48 $\frac{m}{m}$ PE	435 $\frac{m}{m}$	日野ディーゼル10178cc	13,460	

※他に特殊寸法も製作に応じます。

☐ ロッカーアーム シャフト用 リーマ

製品番号 直 径 型	全 長	適 用 種 別	定 価	備 考
12 $\frac{m}{m}$ PE	220 $\frac{m}{m}$	コニー600cc	2,760	
14 $\frac{m}{m}$ PE	230 $\frac{m}{m}$	マツダ軽4輪356cc(2気筒)・358cc(4気筒), ギャイアント3輪1488cc	2,760	
15.88 $\frac{m}{m}$ PE	230 $\frac{m}{m}$	日産ブルーバード・ダットサン1189cc	2,760	
17 $\frac{m}{m}$ PE	245 $\frac{m}{m}$	いすゞ1491cc・1991cc, 日野コンテッサ・プリスカ893cc, マツダ1484cc・1985cc	2,840	
17.6 $\frac{m}{m}$ PE	245 $\frac{m}{m}$	プリンス1484cc・1862cc	3,000	
18 $\frac{m}{m}$ PE	245 $\frac{m}{m}$	三菱ふそう1986cc	3,000	
18.5 $\frac{m}{m}$ PE	265 $\frac{m}{m}$	トヨエース1198cc, トヨベツト1198cc・1453cc・1897cc	3,070	
18.9 $\frac{m}{m}$ PE	255 $\frac{m}{m}$	三菱ジープ2199cc・ローザ3299cc	3,070	
20 $\frac{m}{m}$ PE	265 $\frac{m}{m}$	日産セドリック・ジュニア・1883cc・2825cc, 日産ガソリン3956cc, ダイハツ1490cc・1861cc	3,150	
21.5 $\frac{m}{m}$ PE	265 $\frac{m}{m}$	いすゞガソリン5654cc	3,390	
22 $\frac{m}{m}$ PE	265 $\frac{m}{m}$	日産ディーゼル3706cc・4941cc・7412cc, いすゞディーゼル6126cc・6373cc, 三菱3輪1145cc	3,390	
23 $\frac{m}{m}$ PE	280 $\frac{m}{m}$	三菱ふそう11404cc	3,570	
24 $\frac{m}{m}$ PE	280 $\frac{m}{m}$	いすゞディーゼル10179cc	3,570	
24.2 $\frac{m}{m}$ PE	280 $\frac{m}{m}$	日野ディーゼル7013cc	3,790	
26 $\frac{m}{m}$ PE	300 $\frac{m}{m}$	三菱ふそう8550cc	4,060	
28 $\frac{m}{m}$ PE	320 $\frac{m}{m}$	日野ディーゼル10178cc	4,280	

☐ スプリングシャックルピン用 リーマ

製品番号 直 径 型	全 長	適 用 種 別	定 価	備 考
12 $\frac{m}{m}$ PE	220 $\frac{m}{m}$	いすゞベレル, プリンス スカイライン, スズライト軽4輪	2,760	
13 $\frac{m}{m}$ PE	220 $\frac{m}{m}$	マツダ軽4輪	2,760	
15 $\frac{m}{m}$ PE	230 $\frac{m}{m}$	トヨエース, トヨベツトスタウト・ダイナ・コナライン, 日産ブルーバード, プリンスグロリア, コニー	2,760	
15.88 $\frac{m}{m}$ PE	230 $\frac{m}{m}$	ダットサントラック	2,760	
16 $\frac{m}{m}$ PE	230 $\frac{m}{m}$	日産セドリック・キャブライト, いすゞエルフ, 三菱ローザ, 三菱ふそうトラックT720(キャンター)	2,760	
17 $\frac{m}{m}$ PE	245 $\frac{m}{m}$	マツダ4輪BUB	2,840	
17.45 $\frac{m}{m}$ PE	245 $\frac{m}{m}$	三菱ジープフロント	2,920	
18 $\frac{m}{m}$ PE	245 $\frac{m}{m}$	日産ジュニアフロント, 日野プリスカ, ダイハツ4輪F100・軽4輪	3,000	
19 $\frac{m}{m}$ PE	255 $\frac{m}{m}$	マツダ4輪DUB・DVA・3輪TUB・TVA, 三菱ジープリヤー	3,070	
20 $\frac{m}{m}$ PE	265 $\frac{m}{m}$	日産ジュニアリヤー, ダイハツ4輪DV201, プリンスマイラー	3,150	
24 $\frac{m}{m}$ PE	280 $\frac{m}{m}$	ダイハツ3輪	3,570	
25 $\frac{m}{m}$ PE	280 $\frac{m}{m}$	三菱3輪	3,790	
25.4 $\frac{m}{m}$ PE	280 $\frac{m}{m}$	ギャイアント3輪	3,790	
26 $\frac{m}{m}$ PE	300 $\frac{m}{m}$	日産680フロント, 日産ディーゼルUG680フロント	4,060	
28 $\frac{m}{m}$ PE	320 $\frac{m}{m}$	日産680リヤー, 日産ディーゼルUG680リヤー, いすゞTX・TS・TW	4,280	
30 $\frac{m}{m}$ PE	320 $\frac{m}{m}$	日野トラックTE・TC・バスBTフロント	5,040	
32 $\frac{m}{m}$ PE	340 $\frac{m}{m}$	いすゞトラックTD・バスBA, 三菱ふそうトラックT330・T390 日野バスBTリヤー バスR470・R820,	5,040	

□バルブガイド用 リーマ

製品番号 直 径 番 号 型	全 長	適 用 種 別	定 価	備 考
5.5 $\frac{m}{m}$ P	150 $\frac{m}{m}$	カブ49cc, ベンリイ124cc, ホンダ154cc	1,740	
6 $\frac{m}{m}$ P	165 $\frac{m}{m}$	マツダ軽4輪358cc(4気筒), ルノー784cc, フィアット570cc	1,740	
7 $\frac{m}{m}$ P	175 $\frac{m}{m}$	メグロ123cc, ビジョン125cc, ドリーム247cc・305cc, コニー354cc, 三菱コルト 594cc(吸気), 日野コンテッサ・プリスカ893cc, ダットサン860cc, キャブライト860cc, トヨベツト995cc, トヨエース995cc, フォルクスワーゲン, モリスマイナー, 三菱かつらエンジン3HP(H3A), クボタ空冷エンジン3HP (AS3), ダイキンエンジン2.5HP(AF)・3HP(AS), ホンダ農工用エンジン4.5HP (VNC・VND), ヤンマーエンジン2HP・2.5HP(T65)・3HP(NT65)・3.5HP(NT70)	1,370	
7.5 $\frac{m}{m}$ P	175 $\frac{m}{m}$	アサヒ249cc, マツダ軽3輪356cc, マツダ軽4輪356cc(2気筒)	1,290	
7.9 $\frac{m}{m}$ P	185 $\frac{m}{m}$	ヒルマン1390cc, フォードコンサル4・ゼファー6, フィアット1090cc, モリス オックスフォード, ポンテアック	1,180	
8 $\frac{m}{m}$ P	185 $\frac{m}{m}$	コニー600cc, 三菱コルト594cc(排気), ダイハツ1490cc・1861cc, トヨタパブリカ 697cc, トヨベツト1198cc・1453cc, ニッサンセドリック1883cc・2825cc, ニッサ ンジュニア1883cc, いすゞ1491cc・1991cc, プリンス1484cc・1862cc, トヨタガソ リン3878cc, 三菱かつらエンジン4HP(H4A)・5HP(H5B)・6HP(C2), クボタオートエンジン3HP(AN)・4.5HP(BZ)・5HP(BN)・6HP(EN)・7HP(CN), クボタユニバースエンジン6HP(KND), クボタ空冷エンジン2.5HP(AS25)・3.5HP(AS4) 4HP(LK45), ダイキンエンジン3.5HP(AC)・4HP(BF)・5HP(BSN)・6.5HP(CS), ヤンマーエンジン, 4HP・4.5HP(NT75) 5HP	1,180	
8.7 $\frac{m}{m}$ P	185 $\frac{m}{m}$	ダットサン988cc・1189cc, オースチン1500cc, ニッサンジュニア1500cc, ニッサ ンガソリン3960cc, シボレー, ダッジ, プリムス, デソート, クライスラー6, オールズモビル6(吸気), オールズモビルST6・ST8, キャデラック, スチュードベーカー, パッカード, G.M.C., ハドソン	1,220	
9 $\frac{m}{m}$ P	200 $\frac{m}{m}$	メグロ249cc・498cc, マツダ1484cc・1985cc, ダイハツ1861cc, トヨベツト1897cc, いすゞガソリン4390cc, オベル, 三菱かつらエンジン6HP(H6B)・7HP(H7B)・ 8HP(B3), ヤンマーエンジン6HP(NT85)	1,290	
9.5 $\frac{m}{m}$ P	200 $\frac{m}{m}$	三菱ジープ・ジュピター2199cc, 三菱ローザディーゼル3299cc, クライスラーV8, ビュイック	1,320	
10 $\frac{m}{m}$ P	230 $\frac{m}{m}$	トヨタディーゼル5890cc・6494cc, ニッサンディーゼル3706cc・4941cc, いすゞガソ リン5654cc, 日野ディーゼル7013cc, いすゞディーゼル5654cc・6126cc・6373cc, オールズモビル6(排気), クボタ立型ディーゼルエンジン5HP(MB), ダイキンエンジン5HP(BS)・6HP(CF)・8HP(KF)・10HP(DS), ヤンマー エンジン6HP(ST95)・7HP(T95)	1,410	
11 $\frac{m}{m}$ P	230 $\frac{m}{m}$	日野ディーゼル7698cc, 日野ディーゼルエンジン10857cc(ダンプカー・パワー ショベル用等), 小松ブルドーザー(D50)用エンジン7230cc, 小松ダンプカー(HD150)用エンジン14780cc, クボタオートエンジン10HP(DN), クボタ立型ディーゼルエンジン8HP(MC)・9HP(EDC), ヤンマーエンジン8HP	1,440	
12 $\frac{m}{m}$ P	230 $\frac{m}{m}$	ニッサンディーゼル5812cc, いすゞディーゼル9348cc・10179cc, 三菱ふそう 8550cc, 日野ディーゼル10178cc, 三菱大型ディーゼルエンジンDH(土木建設機 械・重車輻用等), クボタ立型ディーゼルエンジン45HP(3F), ヤンマーエンジン9HP(KS8・N8)	1,550	

バルブシートカッタ

■自動車・車両・船舶・航空機・エンジン・機械・器具等のあらゆる孔径の精密な超仕上げに広く愛用されています

■バルブシート カッタ



45° 弁座角度用			30° 弁座角度用			15° 上面削用			75° 内面削用		
外径	刃種	定価	外径	刃種	定価	外径	刃種	定価	外径	刃種	定価
22 ^m / _m	仕上又は荒	1,170				22 ^m / _m	仕上	1,170	21 ^m / _m	仕上	1,260
24 ^m / _m	仕上又は荒	1,170				24 ^m / _m	仕上	1,170	24 ^m / _m	仕上	1,260
			26 ^m / _m	仕上又は荒	1,170	26 ^m / _m	仕上	1,170			
28 ^m / _m	仕上又は荒	1,170	28 ^m / _m	仕上又は荒	1,170	28 ^m / _m	仕上	1,170	27 ^m / _m	仕上	1,260
30 ^m / _m	仕上又は荒	1,440	30 ^m / _m	仕上又は荒	1,440	30 ^m / _m	仕上	1,440	30 ^m / _m	仕上	1,470
32 ^m / _m	仕上又は荒	1,440				32 ^m / _m	仕上	1,440			
(上記適用パイロット小型)											
34 ^m / _m	仕上又は荒	1,440	34 ^m / _m	仕上又は荒	1,440	34 ^m / _m	仕上	1,440	34 ^m / _m	仕上	1,470
36 ^m / _m	仕上又は荒	1,440	36 ^m / _m	仕上又は荒	1,440	36 ^m / _m	仕上	1,440			
38 ^m / _m	仕上又は荒	1,440	38 ^m / _m	仕上又は荒	1,440	38 ^m / _m	仕上	1,440	38 ^m / _m	仕上	1,470
40 ^m / _m	仕上又は荒	1,510				40 ^m / _m	仕上	1,510			
42 ^m / _m	仕上又は荒	1,510	42 ^m / _m	仕上又は荒	1,510	42 ^m / _m	仕上	1,510	42 ^m / _m	仕上	1,580
44 ^m / _m	仕上又は荒	1,510				44 ^m / _m	仕上	1,510			
46 ^m / _m	仕上又は荒	1,510				46 ^m / _m	仕上	1,510	46 ^m / _m	仕上	1,580
48 ^m / _m	仕上又は荒	1,510	48 ^m / _m	仕上又は荒	1,510	48 ^m / _m	仕上	1,510			
50 ^m / _m	仕上又は荒	1,670				50 ^m / _m	仕上	1,670	50 ^m / _m	仕上	1,840
52 ^m / _m	仕上又は荒	1,670	52 ^m / _m	仕上又は荒	1,670	52 ^m / _m	仕上	1,670			
54 ^m / _m	仕上又は荒	2,010	54 ^m / _m	仕上又は荒	2,010	54 ^m / _m	仕上	2,010	54 ^m / _m	仕上	2,180
56 ^m / _m	仕上又は荒	2,010				56 ^m / _m	仕上	2,010			
(上記適用パイロット中・大型)											



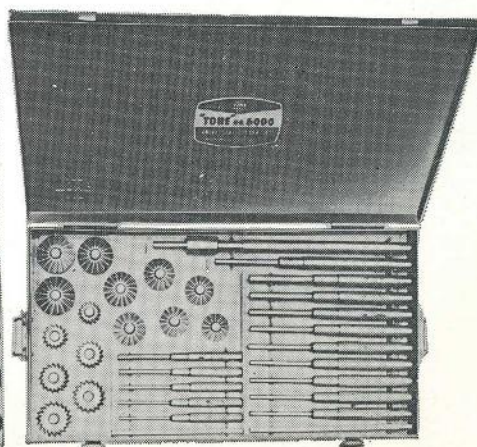
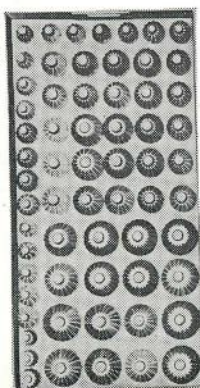
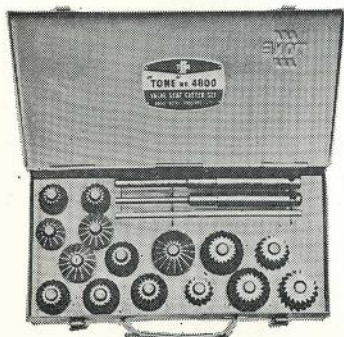
■パイロット

■スリーブ

■クロスバー

バルブガイド 適用孔径	型	全長	定価	バルブガイド 適用孔径	型	全長	定価	外径	孔径	全長	定価	製品 番号	型	適用パイ ロット	全長	定価
5.5 ^m / _m	小	180 ^m / _m	980	8.5 ^m / _m	中	240 ^m / _m	1,150									
6 ^m / _m	小	180 ^m / _m	980	8.7 ^m / _m	中	240 ^m / _m	1,150					436	小	小型	190 ^m / _m	90
7 ^m / _m	小	180 ^m / _m	980	9 ^m / _m	中	240 ^m / _m	1,190									
7.5 ^m / _m	小	180 ^m / _m	980	9.5 ^m / _m	中	240 ^m / _m	1,190									
7.9 ^m / _m	小	180 ^m / _m	980	10 ^m / _m	中	240 ^m / _m	1,190									
8 ^m / _m	小	180 ^m / _m	980	11 ^m / _m	中	240 ^m / _m	1,190									
7 ^m / _m	中	240 ^m / _m	1,150	12 ^m / _m	中	240 ^m / _m	1,190									
7.5 ^m / _m	中	240 ^m / _m	1,150	8.7 ^m / _m	大	290 ^m / _m	1,270	26.2 ^m / _m	10 ^m / _m	45 ^m / _m	580	486	大	中・大型	240 ^m / _m	120
7.9 ^m / _m	中	240 ^m / _m	1,150	10 ^m / _m	大	380 ^m / _m	1,390									
8 ^m / _m	中	240 ^m / _m	1,150													

■バルブシートカッタセット



■バルブシートカッターセット

セット 番号	カッター内容				パイロット内容		クロスバー 内 容	適用エンジン	定 価		
角度	外 径	刃 種	合計数	バルブガイド 適用孔径	型 合計数	型 合計数					
6000	45°	24 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒 32 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒 38 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒 44 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒 50 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒 56 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	28 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒 34 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒 40 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒 46 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒 52 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	30 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒 36 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒 42 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒 48 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒 54 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	5.5 $\frac{7}{8}$ 小 7 $\frac{7}{8}$ 小 8 $\frac{7}{8}$ 小 7.5 $\frac{7}{8}$ 中 8 $\frac{7}{8}$ 中	6 $\frac{7}{8}$ 小 7.9 $\frac{7}{8}$ 小 7 $\frac{7}{8}$ 中 7.9 $\frac{7}{8}$ 中 8.5 $\frac{7}{8}$ 中 16ヶ	各種エンジン 自動車、車輛、船舶、機械、 土木建設、農工、一般動力用等	¥ 147,060			
	30°	26 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒 34 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒 42 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒 54 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	28 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒 36 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒 48 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	30 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒 38 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒 52 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	8 $\frac{7}{8}$ 中 8.7 $\frac{7}{8}$ 大 9.5 $\frac{7}{8}$ 大 11 $\frac{7}{8}$ 中	9 $\frac{7}{8}$ 中 10 $\frac{7}{8}$ 大 12 $\frac{7}{8}$ 中					
	15°	24 $\frac{7}{8}$ 仕上 30 $\frac{7}{8}$ 仕上 36 $\frac{7}{8}$ 仕上 42 $\frac{7}{8}$ 仕上 48 $\frac{7}{8}$ 仕上 54 $\frac{7}{8}$ 仕上	26 $\frac{7}{8}$ 仕上 32 $\frac{7}{8}$ 仕上 38 $\frac{7}{8}$ 仕上 44 $\frac{7}{8}$ 仕上 50 $\frac{7}{8}$ 仕上 56 $\frac{7}{8}$ 仕上	28 $\frac{7}{8}$ 仕上 34 $\frac{7}{8}$ 仕上 40 $\frac{7}{8}$ 仕上 46 $\frac{7}{8}$ 仕上 52 $\frac{7}{8}$ 仕上	スリーブ 外径 26.2 $\frac{7}{8}$ 内径 10 $\frac{7}{8}$						
	75°	24 $\frac{7}{8}$ 仕上 34 $\frac{7}{8}$ 仕上 46 $\frac{7}{8}$ 仕上	27 $\frac{7}{8}$ 仕上 38 $\frac{7}{8}$ 仕上 50 $\frac{7}{8}$ 仕上	30 $\frac{7}{8}$ 仕上 42 $\frac{7}{8}$ 仕上 54 $\frac{7}{8}$ 仕上	1ヶ						
	3100	45°	24 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	28 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	32 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	5.5 $\frac{7}{8}$ 小			7 $\frac{7}{8}$ 小	小 1ヶ	¥ 19,060
		15°	24 $\frac{7}{8}$ 仕上	28 $\frac{7}{8}$ 仕上	32 $\frac{7}{8}$ 仕上	8 $\frac{7}{8}$ 小			3ヶ		
		75°	24 $\frac{7}{8}$ 仕上	30 $\frac{7}{8}$ 仕上	11ヶ						
	4100	45°	30 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	34 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	38 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	7 $\frac{7}{8}$ 小			8 $\frac{7}{8}$ 中	小・大 2ヶ	¥ 20,060
		15°	30 $\frac{7}{8}$ 仕上	34 $\frac{7}{8}$ 仕上	38 $\frac{7}{8}$ 仕上	7 $\frac{7}{8}$ 小			8 $\frac{7}{8}$ 中		
		75°	30 $\frac{7}{8}$ 仕上	34 $\frac{7}{8}$ 仕上	11ヶ						
4200	45°	28 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	34 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	36 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	7 $\frac{7}{8}$ 小	8.7 $\frac{7}{8}$ 大	小・大 2ヶ	¥ 19,390			
	15°	28 $\frac{7}{8}$ 仕上	34 $\frac{7}{8}$ 仕上	36 $\frac{7}{8}$ 仕上	7 $\frac{7}{8}$ 小	8.7 $\frac{7}{8}$ 大					
	75°	27 $\frac{7}{8}$ 仕上	34 $\frac{7}{8}$ 仕上	11ヶ							
4300	45°	36 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	40 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	46 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	8 $\frac{7}{8}$ 中	1ヶ	大 1ヶ	¥ 13,120			
	15°	36 $\frac{7}{8}$ 仕上	40 $\frac{7}{8}$ 仕上	7ヶ	8 $\frac{7}{8}$ 中	1ヶ					
	75°	38 $\frac{7}{8}$ 仕上	40 $\frac{7}{8}$ 仕上	7ヶ							
4400	30°	26 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	28 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	7ヶ	6 $\frac{7}{8}$ 小	1ヶ	小 1ヶ	¥ 11,040			
	15°	26 $\frac{7}{8}$ 仕上	28 $\frac{7}{8}$ 仕上	7ヶ	6 $\frac{7}{8}$ 小	1ヶ					
	75°	27 $\frac{7}{8}$ 仕上	28 $\frac{7}{8}$ 仕上	7ヶ							
4500	45°	30 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	36 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	7ヶ	7.9 $\frac{7}{8}$ 小	7.9 $\frac{7}{8}$ 中	小・大 2ヶ	¥ 14,050			
	15°	30 $\frac{7}{8}$ 仕上	36 $\frac{7}{8}$ 仕上	7ヶ	7.9 $\frac{7}{8}$ 小	7.9 $\frac{7}{8}$ 中					
	75°	34 $\frac{7}{8}$ 仕上	36 $\frac{7}{8}$ 仕上	7ヶ							
4600	45°	34 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	40 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	52 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	9.5 $\frac{7}{8}$ 中	1ヶ	大 1ヶ	¥ 21,730			
	15°	34 $\frac{7}{8}$ 仕上	40 $\frac{7}{8}$ 仕上	52 $\frac{7}{8}$ 仕上	9.5 $\frac{7}{8}$ 中	1ヶ					
	75°	34 $\frac{7}{8}$ 仕上	38 $\frac{7}{8}$ 仕上	50 $\frac{7}{8}$ 仕上							
4700	45°	40 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	46 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	48 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	8 $\frac{7}{8}$ 中	10 $\frac{7}{8}$ 中	大 1ヶ	¥ 20,720			
	15°	40 $\frac{7}{8}$ 仕上	46 $\frac{7}{8}$ 仕上	48 $\frac{7}{8}$ 仕上	8 $\frac{7}{8}$ 中	10 $\frac{7}{8}$ 中					
	75°	38 $\frac{7}{8}$ 仕上	46 $\frac{7}{8}$ 仕上	11ヶ							
4800	45°	38 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	44 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	48 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	8.7 $\frac{7}{8}$ 中	12 $\frac{7}{8}$ 中	大 1ヶ	¥ 29,080			
	15°	38 $\frac{7}{8}$ 仕上	44 $\frac{7}{8}$ 仕上	48 $\frac{7}{8}$ 仕上	8.7 $\frac{7}{8}$ 中	12 $\frac{7}{8}$ 中					
	75°	38 $\frac{7}{8}$ 仕上	46 $\frac{7}{8}$ 仕上	54 $\frac{7}{8}$ 仕上							
	75°	38 $\frac{7}{8}$ 仕上	46 $\frac{7}{8}$ 仕上	54 $\frac{7}{8}$ 仕上							
4900	45°	42 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	46 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	48 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	9 $\frac{7}{8}$ 中	10 $\frac{7}{8}$ 中	大 1ヶ	¥ 31,750			
	30°	48 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	54 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	16ヶ	9 $\frac{7}{8}$ 中	10 $\frac{7}{8}$ 中					
	15°	42 $\frac{7}{8}$ 仕上	46 $\frac{7}{8}$ 仕上	48 $\frac{7}{8}$ 仕上	12 $\frac{7}{8}$ 中	3ヶ					
	75°	42 $\frac{7}{8}$ 仕上	50 $\frac{7}{8}$ 仕上	11ヶ							
5100	45°	46 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	54 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	54 $\frac{7}{8}$ 仕上	11 $\frac{7}{8}$ 中	1ヶ	大 1ヶ	¥ 22,390			
	30°	52 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	54 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	54 $\frac{7}{8}$ 仕上	11 $\frac{7}{8}$ 中	1ヶ					
	15°	46 $\frac{7}{8}$ 仕上	52 $\frac{7}{8}$ 仕上	54 $\frac{7}{8}$ 仕上	11 $\frac{7}{8}$ 中	1ヶ					
	75°	50 $\frac{7}{8}$ 仕上	54 $\frac{7}{8}$ 仕上	11ヶ							
5200	45°	48 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	54 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	8ヶ	12 $\frac{7}{8}$ 中	1ヶ	大 1ヶ	¥ 17,380			
	15°	48 $\frac{7}{8}$ 仕上	54 $\frac{7}{8}$ 仕上	8ヶ	12 $\frac{7}{8}$ 中	1ヶ					
	75°	50 $\frac{7}{8}$ 仕上	54 $\frac{7}{8}$ 仕上	8ヶ							
5300	45°	34 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	38 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	42 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	7 $\frac{7}{8}$ 中	7.9 $\frac{7}{8}$ 中	大 1ヶ	¥ 38,440			
	30°	48 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	48 $\frac{7}{8}$ 仕上・荒	19ヶ	8.7 $\frac{7}{8}$ 中	9 $\frac{7}{8}$ 中					
	15°	34 $\frac{7}{8}$ 仕上	38 $\frac{7}{8}$ 仕上	42 $\frac{7}{8}$ 仕上	9.5 $\frac{7}{8}$ 中	10 $\frac{7}{8}$ 中					
	75°	34 $\frac{7}{8}$ 仕上	38 $\frac{7}{8}$ 仕上	46 $\frac{7}{8}$ 仕上	スリーブ 外径 26.2 $\frac{7}{8}$ 内径 10 $\frac{7}{8}$						

カブ 49cc ペンリイ 124cc
ホンダ 154cc ドリーム 247cc・305cc
メグロ 123cc ビジョン 125cc
コニー 354cc

トヨベツト 995cc
トヨエース 995cc
トヨベツト 1453cc

ダツサン 860cc・キャブライト 860cc
ダツサン 988cc オースチン 1500cc
ニッサンジュニア 1500cc

プリンス 1484cc・1862cc

ルノー 748cc

ヒルマン 1390cc

三菱ジープ・ジュピター
ガンソリン・ディーゼル 2199cc

トヨタガソリン 3878cc
トヨタディーゼル 5890cc・6494cc

ニッサンガソリン 3960cc
ニッサンディーゼル 5812cc

いすゞガソリン 4390cc・5654cc

いすゞディーゼル
5654cc・6126cc・9348cc

日野ディーゼル 7014cc・7698cc

三菱ふそう 8550cc

各国外車 4輪車
フォード シボレー ダッチ プリムス
デソット クライスラー ビュイック
オールズモビル キヤデラック
ポンチアック スチュードバーカー
パツカード G.M.C. ハドソン
オペル モリス フォールクスワーゲン

セット 番号	カ ッ タ 内 容				パイロット内容		クロスパー 内 容	適 用 エ ン ジ ン	定 価
	角度	外 径	刃 種	合計数	バルブガイド 適用孔径	型 合計数	型 合計数		
5400	45° 30%仕上・荒 48%仕上・荒 15° 30%仕上 48%仕上 75° 30%仕上	36%仕上・荒 36%仕上 36%仕上 38%仕上	42%仕上・荒 42%仕上 46%仕上	15ヶ	7 $\frac{7}{16}$ 小 8 $\frac{7}{16}$ 小 8 $\frac{7}{16}$ 中 9 $\frac{7}{16}$ 中 10 $\frac{7}{16}$ 中 11 $\frac{7}{16}$ 中	6ヶ	小・大 2ヶ	三菱からエンジン 3HP(H3A)・4HP(H4A)・5HP(H5B) 6HP(H6B・C2)・7HP(H7B)・8HP(B3) クボタオートエンジン 3HP(A N)・4.5HP(B Z)・5HP(B N) 6HP(E N)・7HP(C N)・10HP(D N) クボタユニバースエンジン6HP(K N D) クボタ空冷エンジン 2.5HP(A S 25)・3HP(A S 3)・3.5HP(A S 4) 4HP(L K 45) クボタ立型ディーゼルエンジン 5HP(A F)・8HP(M C)・9HP(E D C) ダイキンエンジン 2.5(A F)・3HP(A S)・3.5HP(A C) 4HP(B F)・5HP(B S・B S N)・6HP(C F) 6.5HP(C S)・8HP(K F)・10HP(D S) ホンダ農工用エンジン4.5HP(V N C・V N D)	¥31,750
5500	30° 30%仕上・荒 48%仕上・荒 15° 30%仕上 48%仕上 75° 30%仕上	36%仕上・荒 36%仕上 36%仕上 38%仕上	42%仕上・荒 42%仕上 46%仕上	15ヶ	7 $\frac{7}{16}$ 小 8 $\frac{7}{16}$ 中 9 $\frac{7}{16}$ 中 10 $\frac{7}{16}$ 中 11 $\frac{7}{16}$ 中 12 $\frac{7}{16}$ 中	6ヶ	小・大 2ヶ	ヤンマーディーゼルエンジン 2HP(K 1)・2.5HP(T 65)・3HP(N T 65) 3.5HP(N T 70)・4HP(S S 4)・4.5HP(N T 75) 5HP(K 3・N K 4)・6HP(N T 85・S T 95・K 4) 7HP(T 95)・8HP(K 6・N K 6)・9HP(K S 8・N 8)	¥31,920
6100	45° 34%仕上・荒 15° 34%仕上 75° 34%仕上	40%仕上・荒 40%仕上 38%仕上	44%仕上・荒 44%仕上 42%仕上	12ヶ	8 $\frac{7}{16}$ 中	1ヶ	大 1ヶ	いすゞ 1491cc・1991cc	¥20,810
6200	45° 34%仕上・荒 30° 38%仕上・荒 15° 34%仕上 75° 34%仕上	40%仕上・荒 44%仕上 40%仕上 38%仕上		10ヶ	9 $\frac{7}{16}$ 中	1ヶ	大 1ヶ	マツダ 1484cc・1985cc	¥17,570
6300	45° 32%仕上・荒 15° 32%仕上 75° 30%仕上	36%仕上・荒 36%仕上 34%仕上		8ヶ	7 $\frac{7}{16}$ 小 8 $\frac{7}{16}$ 中	2ヶ	小・大 2ヶ	コニー 354cc・600cc	¥15,240
6400	45° 36%仕上・荒 15° 36%仕上 75° 38%仕上	44%仕上・荒 44%仕上 42%仕上		8ヶ	9 $\frac{7}{16}$ 中	1ヶ	大 1ヶ	トヨペット 1897cc	¥14,710
6500	45° 34%仕上・荒 15° 34%仕上 75° 34%仕上	42%仕上・荒 42%仕上 42%仕上		8ヶ	8 $\frac{7}{16}$ 中	1ヶ	大 1ヶ	ニッサンセドリツク 1883cc・2825cc ニッサンジュニア 1883cc いすゞ 1991cc	¥14,680
6600	45° 34%仕上・荒 15° 34%仕上 75° 34%仕上	40%仕上・荒 40%仕上 42%仕上		8ヶ	8 $\frac{7}{16}$ 中	1ヶ	大 1ヶ	トヨタパブリカ 697cc	¥14,680
6700	45° 36%仕上・荒 30° 38%仕上・荒 15° 36%仕上 75° 34%仕上	40%仕上 40%仕上 38%仕上		8ヶ	8 $\frac{7}{16}$ 中	1ヶ	大 1ヶ	ダイハツ 1490cc・1861cc	¥14,580
6800	45° 28%仕上・荒 15° 28%仕上 75° 27%仕上	36%仕上・荒 36%仕上 34%仕上		8ヶ	7 $\frac{7}{16}$ 中 8 $\frac{7}{16}$ 小	2ヶ	小・大 2ヶ	三菱 594cc・977cc	¥14,220
6900	45° 28%仕上・荒 30° 30%仕上・荒 15° 26%仕上 75° 27%仕上	30%仕上 30%仕上 30%仕上		8ヶ	7 $\frac{7}{16}$ 小	1ヶ	小 1ヶ	日野コンテッサ・プリスカ 893cc	¥12,700
7000	45° 28%仕上・荒 15° 28%仕上 75° 27%仕上	32%仕上・荒 32%仕上 30%仕上		8ヶ	7.5 $\frac{7}{16}$ 小	1ヶ	小 1ヶ	マツダ軽4輪 356cc(2気筒)	¥12,700
7100	45° 34%仕上・荒 15° 34%仕上 75° 34%仕上	36%仕上・荒 36%仕上		7ヶ	8.7 $\frac{7}{16}$ 中	1ヶ	大 1ヶ	ダットサン 988cc・1189cc	¥12,550
7200	45° 22%仕上・荒 30° 26%仕上・荒 15° 22%仕上 75° 21%仕上	26%仕上 26%仕上 24%仕上		8ヶ	6 $\frac{7}{16}$ 小	1ヶ	小 1ヶ	マツダ軽4輪 358cc(4気筒)	¥11,680
7300	45° 24%仕上・荒 15° 24%仕上 75° 24%仕上	28%仕上・荒 28%仕上 27%仕上		8ヶ	7.5 $\frac{7}{16}$ 小	1ヶ	小 1ヶ	マツダ軽3輪 356cc	¥11,680
7400	45° 24%仕上・荒 30° 26%仕上・荒 15° 22%仕上 75° 24%仕上	34%仕上 38%仕上 32%仕上 34%仕上	44%仕上 44%仕上 42%仕上 44%仕上	19ヶ	6 $\frac{7}{16}$ 7.5 $\frac{7}{16}$ 8 $\frac{7}{16}$ 小 6 $\frac{7}{16}$ 7.5 $\frac{7}{16}$ 8 $\frac{7}{16}$ 9 $\frac{7}{16}$ 中	7本	大 1ヶ 小 1ヶ	マツダ全車用	¥38,000

その他のエンジン用の御指定内容のセットにもさせて戴きます。セット内容品を個々にても販売しております。

新しいトネのディスプレイスタンド(A-2)

販売の能率化に！ 作業の能率化に！

採択に便利で美しい必要品

店舗に於ける販売サービス上は勿論サービス工場其他需要家に便利な上に、美麗なる塗装及製品にかかっている。プラスチック等に依る装飾は被展示物に対宜敷き調和を保って居りますので、本スタンドの総合的レイアウト観は誠に印象的なものであります。

従って本スタンドの展置は店舗及び工場のアクセサリ的価値をも発揮するものと云い得てでありましょう。本スタンドの展置に依り販売サービス若しくは作業能率の向上に伴う貴社の信用を一段と高められ以て企業成績の向上に寄与せしめられん様、御期待申し上げます。

吊掛製品内容

スパナ、メガネレンチ、ソケットレンチ、単能ボックスレンチの各種のうち、特に日常よく使用されるものを重点的に集めたものです。

(ゴールドスパナ)

10×12 14×17 19×21 各1本

(メガネレンチ)

10×12 12×14 14×17 各1本

(ソケットレンチ(1/2差込角))

9^{mm} 10 11 11.5 12 13 13.5 14 14.5 15 15.5
16 17 17.5 18 19 20 21 22 23 23.5 24 26
27 28 29 30 32 33 各1ヶ

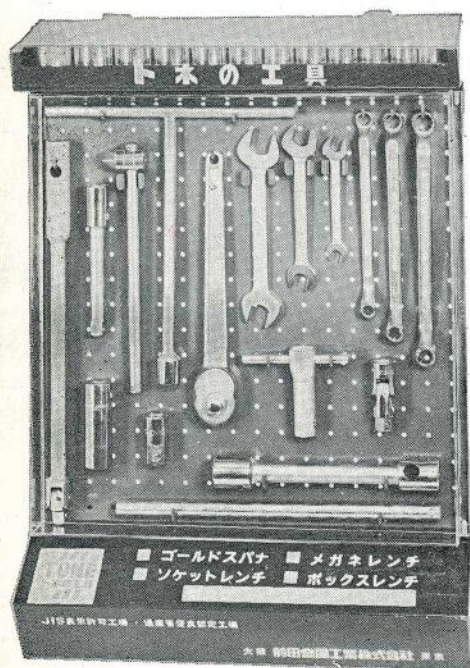
[ディープソケット(差込角1/2)] 21^{mm} 1ヶ

[ソケットレンチ用ハンドル類(差込角1/2)]

エキステンションバー	No. 321	1本
ナットスピナーハンド	No. 311	1本
ラチェットハンドル	No. 371	1本
スライディングTハンドル	No. 310	1本
クロスバー	No. 110	1本
ソケットアダプター	No. 128	1ヶ
ユニバーサルジョイント	No. 308	1ヶ

(単能ボックスレンチ類)

T型レンチ	17 ^{mm}	1本
ホイールナットレンチ	No. 348	1本
プラグレンチ	No. 361	1ヶ



スタンド(A-2) 寸法

全 高	595 ^{mm}
全 巾	455 ^{mm}
奥 行	250 ^{mm}

製品及びスタンド付 定価 ￥ 31,000

スタンドのみ 定価 ￥ 10,000

M E M O

M E M O